

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

TELEFONOS: Dirección 1750
Redcón. y Admón. 2025

Imprenta: 2299

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR DON RUFINO CANO DE RUEDA

DIRECCIONES: San Agustín, 7
Apartado n.º 11

AÑO LVIII.—Número 18.076
Depósito Legal SG. 7-1958

Jueves 11 de Septiembre de 1958

Precio del ejemplar: 1,20 pesetas

CHINA PARECE DECIDIDA AL ASALTO DE LAS ISLAS QUEMOY Y MATSU

Está convencida de que Estados Unidos «farolean» en el conflicto

200.000 soldados rojos están siendo concentrados para el ataque

En las negociaciones de paz Estados Unidos podrían recomendar a Taipeh que abandone dichas islas, dicen funcionarios norteamericanos

Mientras, parece que Washington enviará a Formosa un destacamento especial de los aviones más rápidos del mundo

San Rafael (California), 11.—Un «destacamento especial» de los aviones más rápidos del mundo ha recibido instrucciones para «entrar en servicio en un punto determinado», ha sido revelado en la base aérea de Hamilton. Se cree que los aviones, tipo F-104, de caza, con base en Hamilton, serán trasladados al Extremo Oriente, pero en la base se han negado a hacer comentarios. Como es sabido, los F-104, establecieron los «récores» de velocidad y altura en más de 2.000 kilómetros por hora y 30.000 metros, respectivamente.—Efe.

200.000 SOLDADOS ROJOS

Taipeh, 11 (urgente).—Barcos de guerra de la VII Flota de los Estados Unidos, escoltando otro convoy de suministro nacionalista chino, han zarpado hacia Quemoy, ha anunciado el mando norteamericano de Defensa de Taiwan.

Se trata del tercer convoy que parte hacia la isla virtualmente bloqueada por las lanchas torpederas comunistas y por el intenso fuego de artillería de las baterías costeras continentales.

Poco antes, la agencia oficial de noticias nacionalista había anunciado que 200.000 soldados comunistas estaban siendo concentrados en la bahía frente a las islas de Quemoy con el objeto de invadir «las islas costeras».

El bombardeo artillero de Quemoy fue ayer de nuevo de gran intensidad y se sabe que más de 5.000 granadas fueron disparadas por los comunistas contra los bastiones nacionalistas.—Efe.

EXITO DEL CONVOY

Taipeh, 11.—La Armada de los Estados Unidos ha escoltado con éxito a los barcos de suministro nacionalistas chinos hasta la isla de Quemoy, a pesar del bombardeo de la artillería comunista. Ningún barco norteamericano ni nacionalista fue alcanzado por los disparos comunistas.

El mando de Defensa de Taiwan publicó un comunicado en el que se dice: «Un convoy del Gobierno de la República China y barcos de los Estados Unidos, consiguieron con éxito llegar a Quemoy en esta fecha. A las

Londres, 11.—Diplomáticos soviéticos en esta capital han expresado su firme creencia de que la China roja se lanzará al asalto definitivo de las islas de Quemoy y Matsu, porque está convencida de que los Estados Unidos «farolean» en el actual conflicto del Lejano Oriente. La Rusia soviética sustenta plenamente este punto de vista, añadieron los diplomáticos rusos.

Los diplomáticos soviéticos añadieron que su Gobierno ha llegado a esta conclusión después de un cuidadoso estudio de todo el conjunto de las relaciones norteamericano-occidentales, y citan una supuesta fuerte oposición de los aliados occidentales a mezclarse en un eventual conflicto con la China roja.—Efe.

4,30 de la tarde (hora local), 8,30 de la mañana (hora española), ningún daño había sido sufrido por los barcos de la República China o por los barcos de la Escuadra de los Estados Unidos».



Recientemente se dio a conocer que la Gran Bretaña concederá una suma de ciento cuarenta y cinco mil libras esterlinas para la compra de pertrechos y equipos destinados a la Marina Real Malaya y aportará además seiscientos ochenta y siete mil para sufragar el costo de construcción de una nueva base de dicha Marina. La nueva base estará situada en Port Swettenham, puerto de la capital de la Federación de Malaya, Kuala Lumpur. Esta fotografía muestra el actual Port Swettenham, donde se ve a los obreros portuarios.

Dimite el ministro argentino de Aeronáutica

A consecuencia de la reciente crisis en las fuerzas armadas

Buenos Aires, 11.—El ministro de Aeronáutica, Roberto Huerta, ha dimitido del distrito naval del Plata, al parecer como consecuencia de la reciente crisis producida en el seno de las Fuerzas Armadas. El ministro de Defensa en funciones, Alfredo Vitolo, anunció que el comodoro Huerta había dimitido como resultado de la rebeldía de la pasada semana en las Fuerzas Aéreas.

Añadió que el presidente Frondizi, al aceptar la dimisión de Huerta, le había expresado su agradecimiento por «sus importantes servicios patrióticos».

Por su parte, la Oficina de Prensa del Gobierno anunció que el contraalmirante Agustín R. Peña había sido designado para reemplazar al contraalmirante Rial como jefe del importante distrito naval del Plata, que controla las fuerzas navales en la zona de Buenos Aires.

SEIS DETENIDOS

Al mismo tiempo, el Estado Mayor del Aire anunció que seis altos oficiales, entre ellos el comodoro Miguel Moragües, ex jefe de las fuerzas aéreas, están detenidos en relación con su posición de rebeldía de la pasada semana.

Otros 17 altos oficiales de las fuerzas aéreas, que se encuentran aún en libertad, deberán comparecer ante un tribunal militar por su participación en la «revuelta» contra la autoridad del Gobierno.—Efe.

CONSEJERAN A TAIPEH EL ABANDONO DE QUEMOY Y MATSU

Washington, 11.—Funcionarios norteamericanos han indicado que las negociaciones entre Estados Unidos y la China comunista, podrían, eventualmente, terminar con una recomendación por parte de Norteamérica a la China nacionalista para que abandone las islas de Quemoy y Matsu.

Pero pusieron de relieve que los Estados Unidos no tienen intención de hacer concesiones mientras el régimen de Peiping «siga apuntando sus cañones a la espalda de Norteamérica».—Efe.

XX CONGRESO INTERNACIONAL DE ECONOMOMETRIA, EN BILBAO

Asisten noventa miembros de las más destacadas asociaciones econométricas de Europa

Bilbao, 11.—Ha comenzado, en el Palacio de la Diputación de Vizcaya, el XX Congreso Internacional de Econometría, al que asisten unos noventa miembros de las más destacadas asociaciones europeas econométricas. Figuran especialistas de los Estados Unidos de América, Francia, Inglaterra, Bélgica, Holanda, Alemania, Italia, Polonia, Yugoslavia y España.

La sesión inaugural estuvo presidida por M. Roi, presidente de la Sección Europea de Econometría; el profesor Arro, de Norteamérica y don Ignacio Dona, decano de la Facultad de Ciencias Económicas de Bilbao, que dirigió unas palabras de saludo a los congresistas.

Después intervinieron en las jornadas propiamente dichas los profesores Dickson, Thionet, Feron, Roy y Arro.

A primera hora de la tarde, los congresistas celebraron una recepción en el Ayuntamiento de la villa, donde fueron saludados por el alcalde, señor Zuazagoitia; presidente de la Diputación, señor Ruiz Salas; representante del gobernador civil, gobernador militar y demás autoridades y personalidades, así como diversos miembros de las distintas sociedades económicas de Vizcaya.

El alcalde pronunció unas palabras de saludo y bienvenida a las que contestó el profesor Roi, presidente del Congreso. Estas reuniones terminarán pasado mañana sábado.—Cifra.

Tyrone Power ha manifestado que mañana saldrá en avión hacia Madrid para empezar el rodaje de «Salomón y la reina de Saba», y que su yate quedará anclado en Palma hasta que termine la película.—Cifra.

LA BOLSA

Fondo firme pero con poca animación

Madrid, 11.—Se mantiene la Bolsa en la línea resistente de los cambios, con abundancia de signos positivos de uno a dos enteros. Por encima se han dado avances de tres enteros en Ebro y Explosivos; cinco, en Fenosa, y seis, en Minas del Rif y Ponferrada.

La nota saliente de la mañana ha estado de la línea de debilidad que continúan mostrando las acciones de Manufacturas Metálicas Madrileñas, que ceden ocho enteros, perdiendo la par, al operar a 100 y 99, aunque después de hora había papel más bajo.

BARCELONA. Dentro de la desanimación y el poco negocio realizado, se han mantenido firmes en la mayoría de las transacciones los valores cotizados en la sesión de Bolsa de hoy.

En el corte de acciones, donde las operaciones no tuvieron gran relieve, se ha notado la firmeza en la mayoría de los cambios, a excepción de Explosivos, que bajó doce enteros, y Metálicas Madrileñas, que en el declive iniciado ayer han continuado hoy con ocho enteros y medio.

En los demás correos apenas se ha operado. Continúa en los demás correos la precaución de los compradores.

177 kilos pesa un cerdo de 8 meses, en Mallorca

Binisalem (Mallorca), 11.—En una finca de este término, propiedad de don José Martín, ha sido cebado un cerdo de ocho meses, que ha arrojado un peso de 177 kilos. Esta cifra supone alrededor del doble del peso normal en cerdos de dicha edad.—Cifra.

A TOLEDO. Madrid, 11.—El presidente del Senado filipino, don Eulogio Rodríguez, ha marchado de esta capital con dirección a Toledo.

Madrid, 11.—El presidente del Senado filipino, don Eulogio Rodríguez, ha marchado de esta capital con dirección a Toledo.

UN CONTADOR GEIGER PARA LOCALIZAR TUMORES CEREBRALES SIN PROVOCAR DOLOR

Bathesda (Maryland), 11.—Un contador Geiger modificado conteniendo en su interior una pieza de oro de 19.000 dólares, está sirviendo a los médicos para localizar tumores cerebrales sin provocar dolor y sin realizar incisiones en el cerebro.

El aparato en cuestión se guarda cuidadosamente en la caja de seguridad del Instituto Nacional de Sanidad, en Bethesda, después de cada una de las veces que es empleado. Este instrumento ha sido ya usado en 179 pacientes y, según los médicos, la localización del tumor es correcta en más de un 86 por 100 de los casos.—Efe.

REVOLUCION EN EL RECTO Y VERDADERO SENTIDO

En su discurso en el acto inaugural de la Primera Feria-Exposición Provincial de Lugo, el Caudillo ha puesto, una vez más, de manifiesto el verdadero sentido de la revolución nacional, inspirada en los principios del Movimiento. Revolución que transforma y cambia, no que destruye y aniquila. Revolución vigente y auténtica, con todo su vigor como bien podía comprobarse, en aquel momento en que hablaba el Jefe del Estado, con sólo mirar la realidad de los hechos en la «Tierra Llana» lucense.

En este sentido de revolución—mudanza en el gobierno de las cosas—el Movimiento vino a levantar su bandera de realizaciones, a ejecutar y llevar a cabo cuanto realizaciones anteriores no supieron o no quisieron realizar. Allí estaban en tierras gallegas, como en otras ocasiones lo fuera en las distintas provincias españolas, la realidad permanente ya de redención de tierras, industria, economía en una palabra, acelerando los progresos de industrialización del país, o convirtiendo en feraces regadíos tierras antes secas e improductivas.

A la transformación de la «Tierra Llana», de excepcional importancia por la ingente obra allí realizada, a más de la extensión de dicha zona, con el consiguiente aumento de riqueza que ello ha de reportar a la nación, máxime en la Galicia superpoblada, se añade allí la inauguración del tramo de ferrocarril que acortará la distancia entre Madrid y las tierras gallegas, como prueba de que la renovación de España abarca todos los órdenes económicos, llamense tierras, industrias, ferrocarriles, etc.

Pero en esta labor de renovación de España es necesario—lo ha repetido una vez más el Caudillo—una unidad, una disciplina y una continuidad en el Gobierno de la nación.

«Es necesario en todo momento que la labor del régimen sea respaldada por una unidad y un gran espíritu. Por ello insisto—dice el Jefe del Estado—en la necesidad de la unidad política en el país forjada sobre la base de principios patrióticos nacionales e inmutables. Esa labor es en la que todos debemos colaborar con ahínco, como yo espero de todos vosotros».

Francisco, que conoce perfectamente cuáles fueron las heridas internas de la España anterior al Movimiento, por las que la nación se desangraba, sabe dónde está la llaga que hay que curar y cerrar para siempre, si queremos que la gran batalla de reforma de España, cuyos resultados se manifiestan espléndidos, continúe adelante en un balance positivo de realidades que nadie puede negar, porque se hallan a la vista de todos en todas partes, a lo largo y lo ancho de la geografía patria.

Washington, 11.—Henry L. Giordano, comisario auxiliar de narcóticos, ha declarado que en Estados Unidos hay 44.146 adictos, de cuyo total, el sesenta por ciento oscila entre los 21 y 30 años de edad.

Puso de relieve que en su mayoría los adictos son hombres. Giordano, en el curso de un programa de radio indicó que las ciudades más afectadas son las de Nueva York, Chicago y los Angeles.—Efe.

Washington, 11.—Henry L. Giordano, comisario auxiliar de narcóticos, ha declarado que en Estados Unidos hay 44.146 adictos, de cuyo total, el sesenta por ciento oscila entre los 21 y 30 años de edad.

Puso de relieve que en su mayoría los adictos son hombres. Giordano, en el curso de un programa de radio indicó que las ciudades más afectadas son las de Nueva York, Chicago y los Angeles.—Efe.

CRONICA DE LA CIUDAD

¿Un puente?

Cuando frecuentemente el cronista contempla en la prensa gráfica fotografías de magníficos puentes construidos en las carreteras o ferrocarriles españoles, no puede menos de recordar en su imaginación otro puente que no hace mucho se construyó en determinada carretera segoviana.

Y esto tiene su explicación, naturalmente, por una asociación de ideas fundada, en este caso, no en la similitud, sino en la disparidad más absoluta.

Recordarán los lectores que hace ya un montoncito de meses fué abierta al tráfico—limitado a cuarenta kilómetros de velocidad máxima—la carretera que parte de las inmediaciones de La Piedad hasta empalmar en las de La Aparecida con la de Arévalo. En ella había que salvar el valle de Tejadilla. Y se salvó, pero de la manera más primitiva, aunque tampoco "cae" bien esta palabra si miramos los primitivos puentes romanos, como el Acueducto. Pero se salvó así, sin esfuerzo mental alguno, y mucho menos sin perder tiempo y dinero en uno de esos puentes magníficos que vemos en las carreteras de otras provincias. Al fin y al cabo eso se llevaba de bueno la obra: ahorro de tiempo y dinero que es ahora tan necesario.

Se construyó un puentecillo de dos o tres metros de altura para el arroyuelo que corre por el valle, y como la carretera había de pasar por aquél unos cuantos—bastantes—metros más alto, la solución más barata fué la de volcar camiones y camiones de tierra y piedra sobre el puente, hasta alcanzar el nivel de la carretera y... ¡ya está! Se apisonó lo que se pudo, se abrió puerta al tráfico para que siguiera haciendo de apisonadora y... cualquier día la carretera la veremos cortada sobre el puente.

La veremos cortada porque es natural que aquel montón de tierra y piedra, sin sujeción alguna a sus costados, vaya cediendo a la fuerza de las aguas, y a la presión de las toneladas que sobre ella circulan. Así, pues, no es extraño verla ya a sus lados agrietada, con algunos centímetros menos cada día en sus extremos y con el riesgo constante de que cada día vaya perdiendo unos cuantos más, mientras la tierra va cayendo por ley natural sobre el valle, hasta que entierre por completo el puente—mejor sería llamarle anticarriño—y parta en dos la carretera.

Ni siquiera se colocaron en los extremos pretil alguno, maderones o postes con tela metálica de protección como es frecuente en otras partes. Por más que acopio de postes si pueden verse en el valle, como señal de que algún día vayan a ser colocados. Quizás no se colocaran antes previendo aquello, para no verlos también ahora caídos entre "los escombros". Quizás sea una señal de que el famoso puente no está aún terminado y falten los muros de contención. Quizás... ocurra esto sólo en Segovia, por más que se trate de la carretera nacional 110, fundida hasta allí con la comarcal 605 en sus nuevos trazados.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Ocho palabras, 6,00 pts. Cada palabra más, 0,60

HALLAZGOS

AGREGADA oveja. Será devuelta acreditando pertenencia. Señor alcalde Adrada de Píron.

SIRVIENTAS

SE NECESITA muchacha y niñera, buen sueldo. Razón, Publicidad Races, avenida Fernández Ladreda, 10.

NECESITO muchacha que sepa guisar, buen sueldo. Señores Zuloaga, San Juan de los Caballeros.

MUCHACHAS. Se necesitan dos para Santander. Misma casa. Buen sueldo. Razón, Muebles Colón.

SE NECESITA asistente y doncella. Juan Bravo, 2, portería.

PRECISASE muchacha sabiendo cocinar. Serafin, 5.

SE NECESITA doncella para Madrid, 500 pesetas sueldo. Teléfono 1289, de once a dos mañana.

NECESITO doncella y niñera para Barcelona, buen sueldo. Dirigirse a La Suiza.

NECESITO muchacha que sepa guisar, buen sueldo. Señores Zuloaga, San Juan de los Caballeros.

SEMBRADORA

de cereales, para líneas vareadas y distancias. M. Ruiz "Casa Rebolledo". Paulina Harriet, 16, Teléfono 2076. Valladolid.

TRABAJO

VAQUERO para ganado estable, libre servicio militar, necesario. Aquilino Pascual, carnicería.

NECESITO pastor práctico. Fidel Gil, Zamarramala.

VAQUERO cabrero y porquero, se necesita. Tratar, jefe de Hermandad Adrada de Píron.

NECESITO pastor. Dirigirse a Lorena Rincón, Revenga.

TRASPASOS

TRASPASO tienda de comestibles, esquinada, dos puertas, dos escaparates, bodega, vivienda tres habitaciones, cocina, despensa y cuarto baño, patio, poca renta, por enfermedad y no poderla atender; ventas demostrables. Se da batalla. Calle Segovia, 103 (Delicias). Teléfono 7385. Valladolid.

VARIOS

PENSIONES jubilación, retiro, expedientes y cobro de haberes. Gestoría Santa Columba, 5.

EXPLOTACION patente. Se concederán licencias de explotación a la patente núm. 163.092, por "Máquina de moler contrafuertes para calzado". Dirigirse al Registro de la Propiedad Industrial, Madrid.

GALLIO. Defiende de enfermedades a su gallinero y aumenta la puesta. Premiado en varias Exposiciones.

TURISMO con frenos Urta, viajador seguro. Accesorios La Unión, 26-11.

VENTAS

MAQUINA registradora Nacional, y nevera Frigidaire, San Francisco, 9, farmacia.

VENDO moto Raid, motor Hispano Viller, 2 HP, seminueva, toda prueba. San Frutos, 1. Bar.

PAJA de algarrobas y beza. Teléfono 1812. Segovia.

FURGONETA B-14, todo bien. Santiago Pardo, Boceguillas.

VENDO por dejar labranza toda clase de aperos, aventadora con motor. Victoriano Pérez, Paradinas.

FIAT 1.100, toda prueba, buen precio, vendo. Garaje Avenida. Teléfono 2989.

MAQUINAS punto manuales, eléctricas, patente italiana Jacquards Façon Metier, tramador, Rematadoras tres hilos. Única fábrica en Madrid. Facilidades. Enseñanza gratuita domicilio. Imperio, Montero, 32. Madrid.

CITROEN furgoneta, 10 caballos, ocasión. Eulalia Moreno, plaza Franco, 8.

MOTOCICLETA Mobylette G. A. C., segunda mano, como nueva, vendese. Razón: Gestoría López Benito, Teléfono 1453.

CASA buen patio y solar, venden calle Rosario, 17 (San Lorenzo).

MAGNIFICA beza para siembra. Teléfono 1812. Segovia.

ALQUILERES

SE ALQUILA habitación, preferible seña, estudiante; señora sola. Regimiento Transmisiones, 3, tercero.

GANADOS

DOS vacas holandesas del primero, otra abocada, venden fábrica de harinas, Trescasas.

NOVILLO semental holandés, especial, se vende. Fonda Vizcaya, José Moreno.

VACA, recién parida, vende Genaro de Diego, Torre Val de San Pedro.

SE VENDE para ovejas merinas, todas las edades. Félix Marugán, en Marugán.

VENDO 115 reses laneras de vida. Valentín Arroyo, Hontoria o fonda Estación.

GANADEROS, avicultores: Disponemos de toda clase de piensos para avicultura y ganadería. Tafer, exclusivista de "Gránulos y harinas Albuminal", únicos fabricados en frío y sin vapor de agua. Incubaciones-Piensos Tafer, San Agustín, 18. Teléfono 24-33.



EL JOVEN

D. Luis José Sirera García

Falleció en accidente, en Segovia, el día 31 de Agosto de 1958

a los 25 años de edad

R. I. P.

El funeral que se oficie mañana, a las nueve y media, en la iglesia de los Padres Misioneros, será aplicado por el eterno descanso del alma del finado.

La Junta Directiva de la Asociación de Antiguos Alumnos del Colegio Coarazón de María,

Agradecerán a todos sus asociados y amigos la asistencia a tan piadoso acto.

Teléfonos de

EL ADELANTADO

Dirección 1750

Redacción y Administración 2025

Imprenta 2299



Información Local

Ochenta y un permisos de circulación de vehículos dió la Jefatura de Obras Públicas en el mes de Julio

La mayor cifra corresponde a motocicletas

Si en el mes de Junio el número de permisos de circulación que otorgó la Jefatura Provincial de Obras Públicas se elevaba a 51, en el mes siguiente, es decir, Julio, esta cifra alcanzó el número 81, lo que demuestra el alza constante de esta gráfica de la circulación rodada, que en Segovia está cobrando un auge de grandes proporciones, por lo que cada día se precisa una mejor y cuidada ordenación del tráfico para evitar, con el aumento de éste, accidentes de gravedad.

Como es lógico suponer, dada la aceptación que de unos años a esta parte viene teniendo este vehículo, el mayor número de permisos corresponde a las motocicletas, que siguen imponiéndose en el mercado por ser, desde luego, mucho más asequibles al público que un automóvil, por modesto que sea el precio de éste, si es que en este negocio hay precio al que se le pueda llamar modesto, cosa que, dentro de su género, tampoco podemos decir de las motos.

Pero, en fin, la vida exige mucho, y la presencia del hombre tiene que hacerse patente—si quiere comer en muchos sitios casi al mismo tiempo. Por eso, la velocidad es el signo de nuestra época, y para estar a tono con él, hay que proporcionarse la motocicleta como vehículo más a la mano. Y luego, si se puede... pero ese "puede" es un poquito mayor.

Así, pues, el número de permisos concedidos en el mes de Julio para la circulación de motocicletas fué de 59, entre los que había de diversas marcas.

Referente a los automóviles, la cifra fué de 15—ahí se ve la gran diferencia—, figurando entre ellos en cabeza el 4-4 con ocho, el "Seat" con seis y después un "Mercedes".

Tres permisos más fueron concedidos para otros tantos motocarros, uno para coche cisterna, otro para triciclo y dos para furgoneta D. K. W.

El mayor número de propietarios de estos vehículos residen en la provincia, pues suman 45 los que tienen su residencia en diversos pueblos segovianos, mientras que son diez menos, 35, los que residen en la capital. Hay, además, otro que vive en Madrid.

La carga máxima de los vehículos destinados a tal fin, y que figuran entre los citados, es la siguiente: Dos motocarros con 250 kilos cada uno y otro con 300; las D. K. W. con 750; el triciclo con 350 y la cisterna con 4.000 kilos.

Estos permisos comprenden los nú-

MAÑANA, INTERESANTE ENCUENTRO DE BALONCESTO EN HOMENAJE A MARIANO GUTIERREZ

Se enfrentará el Imperio a una selección de jugadores de 1.ª categoría

El Frente de Juventudes no podía faltar en el homenaje a un deportista de las calidades morales de Mariano Gutiérrez. Para ello, se ha sumado a todos los que tuvieron la feliz idea de hacer patente la gratitud de los aficionados a un paisano, deportista cien por cien, y ha organizado un encuentro de baloncesto para mañana viernes, a las siete y media de la tarde, en el campo de deportes del Frente de Juventudes.

En este partido hará su presentación el Imperio con todos los jugadores que defenderán a nuestra ciudad en el Campeonato Regional, enfrentándose a una potente selección integrada por los jugadores de primera categoría regional. El encuentro será muy reñido y del total agrado del público.

El saque de honor lo hará, naturalmente, Mariano, y la entrada, para que todos los aficionados puedan acudir a testimoniar su afecto al homenajeado, gratuita.

SUFRAGIOS

Mañana, a las nueve, en la parroquia de San Millán, se oficiará un funeral por el alma del señor don Juan Moreno Sanz (q. e. p. d.).

Su viuda e hijos, agradecerán la asistencia a tan piadoso acto.

MATRICULA PARA LA PRUEBA DE MADUREZ DEL PREUNIVERSITARIO

Instituto Nacional de Enseñanza Media.—Según comunica el ilustrísimo señor secretario general de la Universidad de Madrid, el plazo de matrícula para la prueba de madurez del curso Preuniversitario (plan moderno), será del 15 al 20 del actual, correspondiendo a los de este Instituto el día 20.

Los requisitos necesarios pueden verse en el anuncio puesto en la portería de este Instituto.

FARMACIAS DE GUARDIA

Para esta noche:

Cronista Lecea, 6.
San Francisco, 9.

AYER CELEBRO SESION LA COMISION PERMANENTE DEL AYUNTAMIENTO

Bajo la presidencia del alcalde de la ciudad, don Angel Sanz Aránguez, ayer tarde celebró sesión la Comisión municipal permanente, asistiendo a la misma los tenientes de alcalde señores Velasco, De la Fuente, García Martín e Ibarrodo; secretario accidental señor Grau e interventor señor López.

El acta de la última sesión fué aprobada por unanimidad.

Donativo

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

Beca

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Se acuerda, como en años anteriores, conceder un donativo por valor de 1.000 pesetas a la Obra Mundial de la Propagación de la Fe.

La Comisión tomó el acuerdo, también, de pasar a conocimiento de la Comisión de Hacienda, una invitación de la Delegación Provincial de Sindicatos sobre inscripción de una

Un alarde de la ingeniería ferroviaria española La central telefónica de Lanzarote, destruida por un incendio

Treinta y dos años tardó en construirse la línea de Madrid a Galicia, por Zamora

En sus 453,5 Kms. de trazado hubo que abrir 106 túneles y tender doce viaductos

Entre Madrid y Santiago de Compostela se emplearán ocho horas menos en el viaje

Madrid. (Servicio especial de crónicas de la Agencia Logos.)—Dentro de pocos días, la dulce, paciente y sufrida Galicia, que durante cerca de un siglo luchó por acortar la distancia ferroviaria que la separaba del centro peninsular, y más concretamente de Madrid, celebrará con la solemnidad que el acontecimiento merece, la inauguración oficial de la nueva línea, ya terminada hace tres meses, que con mayor economía de tiempo la une a la capital de España.

Despensa española y reserva de una insospechada riqueza: paisaje y tesoro monumental. Galicia abre así una puerta más a la economía y al turismo, y ve cumplida una vieja y justa aspiración que responde a un interés regional y nacional, al mismo tiempo. Y que ha permitido, sobre esa geografía accidentada, dura e indomable, por la que corre el nuevo carril, demostrar de lo que, y hasta qué punto, es capaz la ingeniería española.

DURACION: 32 AÑOS

La idea del ferrocarril que por Zamora y Orense redujera las distancias entre Madrid y Galicia, nació en los comienzos de la última mitad del siglo pasado, y se concretó en el proyecto redactado por un grupo de ingenieros de Caminos, en 1877, cuando llevaba el despacho de la cartera de Fomento don Claudio Moyano.

Sin embargo, nada se supo de aquel trabajo hasta 1926, en que el Gobierno del general Primo de Rivera declaró urgente su ejecución. Iniciadas las obras del primer y cuarto tramos en 1927, y las del segundo y tercero en 1929, se creyó por entonces que a los cinco años quedarían finalizadas, y el proyectado ferrocarril podría entrar en servicio.

Los cuatro tramos del plan de infraestructura previstos, eran, por el orden, el de Zamora a Puebla de Sanabria (107,848 kilómetros); el de Puebla de Sanabria a Orense (141,856); el de Orense a Santiago de Compostela (129), y el de Santiago a La Coruña (74,844). Y su ejecución comenzó por los extremos, para terminar, en el punto de encuentro de los que trabajaban en ambos sentidos.

La República fue un duro golpe para los que tenían puesta su esperanza en el ritmo que llevaban las obras. Las dificultades que el régimen republicano-marxista creó en el país, y el sectarismo político que inspiraba la gestión pública, redujeron las consignaciones presupuestarias. Hasta que, conseguida la liberación nacional se reanudó el ritmo del comienzo de las tareas y, al fin, el jefe del Estado, en el año 1943, procedió a inaugurar oficialmente la línea de Santiago a La Coruña, y en Junio de 1957, la de Puebla de Sanabria a Orense, efemérides que se completan con la colocación, por el ministro de Obras Públicas, señor Vigón, del último carril en la estación de Silledo, el día 30 de Mayo de este año.

UN ALARDE DE INGENIERIA

Con sus 453,5 kilómetros de longitud, de los que 74,2 corresponden a los túneles—por lo que más que la tracción de vapor está recomendada la Diesel—, el nuevo tendido de carril entre Madrid y la región gallega es una de las más inteligentes y audaces obras de la ingeniería ferroviaria, ya que ha requerido, para salvar los obstáculos que oponía un terreno difícil y accidentado, la apertura de 106 túneles y la construcción de 12 viaductos; entre los primeros, uno de seis kilómetros, otros tres de más de dos y varios de uno y medio, y entre los segundos, alguno tan importante como el de Esla, que tiene 481 metros de longitud y 84 de altura.

Ancho de vía normal (1,74 metros), longitud de carril corriente en España (doce metros, sobre veinte traviesas), la nueva línea ofrece, entre otras novedades, unas pendientes no superiores a quince milímetros, que permitirán conseguir mayores velocidades; curvas de radio no inferior a cuatrocientos metros, que dan al trazado mayor seguridad; señalización automática, que regulariza el tráfico; electrificación propia para los servicios complementarios (señalización, alumbrado de estaciones y alimentación de motores auxiliares), y, por primera vez en la red ferroviaria española, la red telefónica subterránea. Un cable, que dispone de líneas de reserva, permite, mediante conexiones en determinados puntos escalonados del trayecto, restablecer la comunicación en caso de avería.

Millón y medio de metros cúbicos de mampostería y sillaría, y unos setecientos mil de hormigón, ha consumido esta obra en el trazado al aire libre. Y otros dos millones setecientos mil metros cúbicos de estas tres clases de materiales, en la parte perforada. Cifras que dan idea de la solidez de la empresa y del esfuerzo de los constructores para realizarla.

AHORRO DE TIEMPO, DE DISTANCIA Y DE DINERO

Pero este volumen de obra y este

esfuerzo gigantesco en la construcción, pueden darse por bien empleados con los beneficios que de ellos se van a obtener. Por lo que se refiere a la distancia, basta señalar el ahorro de 242 kilómetros entre Madrid y Santiago; de 159 entre Madrid y Vigo, Orense y Pontevedra, y de 95 entre Madrid y La Coruña.

En cuanto al tiempo, merece la pena una economía de ocho horas de viaje entre Madrid y Compostela, de siete horas entre Madrid y La Coruña, y de cinco horas entre Madrid y Orense. Ahorro al que hay que añadir el correspondiente a la reducción del kilometraje en el recorrido, tanto en el billete para el viajero como en la facturación para el consignatario de la mercancía, con lo que se abaratará, sobre todo en el centro de España, el precio actual de la venta de los artículos procedentes de la región gallega.

Por último, no olvidemos que las nuevas comarcas comunicadas de las provincias de Zamora y Orense, constituyen una gran reserva minera, agrícola y forestal sin explotar debidamente todavía, que ofrece un magnífico porvenir. Y que el nuevo carril—la línea tiene 50 estaciones—al entrar a formar parte de un importante nudo ferroviario, que recoge el tráfico internacional hispano-portugués y lo enlaza con la red española y francesa, tiene un valor estratégico indudable.

MAS CERCA DE GALICIA

Galicia, carne y espíritu de emigración que honra donde arraiga, estaba antes más cerca, por vía aérea, que de Madrid, por ferrocarril. Lo que no dejaba de ser absurdo, pese a la ventaja inicial que hay que conceder al avión sobre cualquier otro medio de transporte terrestre. Ahora, por lo menos, por el dominio del tiempo, esas distancias se podrán equiparar. Y los fiordos que forman las rías bajas, los valles húmedos que guardan en la paz el rumor lejano de las aldeas; el chirriar de las lentas carretas por los caminos; las sombras de los árboles sobre el verde praderío, y el «dixit» de las moñas que cantan y bailan al son de la gaita y del pandeiro, nos resultarán paisajes y estampas más bellas.

Maravillosas y bellas estampas de una tierra dulce, pacífica, laboriosa y sentimental, a la que España debe tanto y sólo paga en una pequeña parte, con este medio millar de kilómetros de carril que representan un anhelo casi secular.

ENRIQUE TORRE VÁZQUEZ

ASEGURADO: Cuando estés enfermo, recibirás visitas de las enfermeras visitadoras del Seguro de Enfermedad. No las recibas hostilmente; no van a vigilarte, quieren ayudarte y aconsejarte en tus problemas. Cuéntaselos.

Arrecife de Lanzarote, 10.—La isla de Lanzarote ha quedado totalmente privada del servicio telefónico urbano e interurbano, al quedar destruido por un incendio el edificio de dos plantas, situado en la calle Principal, donde estaban instaladas la central y las viviendas para el personal. El fuego se inició en el almacén comercial situado en el piso bajo y se propagó a una droguería, una zapatería y una oficina industrial, instaladas en la misma edificación, que asimismo quedaron destruidas en seis horas, a pesar de los esfuerzos de los vecinos, que sólo pudieron aislar las llamas y evitar su propagación a las edificaciones colindantes, que fueron desalojadas. No se registraron desgracias personales, pero las pérdidas son cuantiosas. Se ignoran las causas del siniestro.

De Las Palmas llegó un equipo técnico de la Telefónica para iniciar los trabajos de restablecimiento de estas comunicaciones, pues en la isla no funciona ni un solo teléfono.

Setenta intoxicados en un banquete nupcial

Ciudad Real, 10.—En Almodóvar del Campo se han presentado setenta casos de intoxicación por haber ingerido alimentos en malas condiciones durante un banquete de bodas en aquella población. Los casos no revistieron gravedad y los intoxicados se recuperaron rápidamente, excepto tres de ellos, que tuvieron que guardar cama algún tiempo.—Cifra.

Un botones roba 16.000 pesetas, para correr mundo

Madrid, 11.—Un botones de 16 años, empleado en una empresa constructora de Madrid, se apropió días pasados de 16.000 pesetas, importe de un pago que tenía que realizar. La empresa presentó la oportuna denuncia al comprobar la desaparición del joven. La Brigada de Investigación Criminal logró detener al jovencito, que se hallaba acampado en la carretera de Valencia, provisto de una tienda de campaña, equipo completo de pesca y otros objetos propios para

utilizar en vida de «camping», así como de abundantes provisiones a base de conservas, todo ello adquirido con unas 5.000 pesetas de las que se había apropiado. Al parecer el joven fue animado por otro amigo suyo, que le propuso adquirir el citado equipo de «camping» para correr una aventura haciendo viajes por el mundo.

Mujer atrollada y muerta por un tren

Pamplona, 10.—En la vía férrea de Pamplona a Zaragoza, en el término del barrio pamplonés de Echavacoiz, fué hallado el cadáver de una mujer, que presentaba grandes destrozos en la cabeza. Resultó ser Felisa Eslava, esposa del profesor de primera enseñanza de esta capital, don Miguel Echániz. Parece ser que al ir a cruzar la vía no se apercibió de la llegada de la máquina y fué alcanzada. Su esposo se encuentra en Toledo, tomando parte en unos cursos.—Cifra.

Médico madrileño muerto en accidente cerca de Lugo

Lugo, 10.—Alrededor de las dos y media de la tarde de hoy, circulaba por la carretera de Nabela a Campo de Vila, con dirección a Lugo, la furgoneta de la matrícula M-96.160, conducida por don Camilo Rodríguez López, natural de Chantada, avencinado en la calle de Miguel Ángel, número 22, de Madrid, de 62 años de edad, y de profesión médico odontólogo. En el mismo vehículo viajaban sus dos hermanos José y Manuel, de 40 y 39 años de edad, respectivamente, vecinos de Lugo. Al llegar al kilómetro 4, donde existe un montículo, seguido de un bache de unos veinte centímetros, producido por reblandecimiento de la carretera a causa de los temporales del invierno, la furgoneta sufrió un gran golpe y se salió de la carretera, yendo a empotrarse en unos peñascos existentes en las inmediaciones.

El conductor, don Camilo Rodríguez, falleció en el acto y su hermano fué trasladado al Hospital Provincial con heridas muy graves.

El doctor Rodríguez López tenía proyectado un viaje próximo, en compañía de su esposa, a Alemania, en cuyo país están estudiando actualmente dos de sus hijos.

Dos abogados en Alicante

Alicante, 10.—Ha muerto ahogado en la playa de San Juan el súbdito inglés John Gregori, natural de Marispan (Inglaterra), que pasaba unos días en Alicante. El juzgado militar de Marina instruye las oportunas diligencias.

Otro accidente, ocurrido ayer en la playa de Postiguet, costó la vida a María Engracia Sáez, de 49 años, natural de Medina de Pomar y residente habitual en Madrid. La causa de la muerte fué la asfixia. Se le prestaron los cuidados convenientes en el botiquín de urgencia de la playa, pero ingresó ya en estado agónico en la casa de socorro.

Sale de la cárcel y destruye los enseres de su casa

Pamplona, 10.—Un individuo llamado Vicente Michel Ramírez, de 46 años, casado y fontanero, que acababa de salir de la cárcel por haber intentado agredir con un cuchillo a su esposa, se dirigió a su domicilio en estado de embriaguez y destruyó todos los muebles, enseres y ropas que había en su casa. Fué detenido y volvió a ingresar en la prisión.—Cifra.

Un hombre alcanzado por un rayo

Bilbao, 10.—Hoy ha hecho un día de bochorno, después de la tormenta de ayer, durante la cual fué alcanzado por un rayo y resultó muerto el agricultor Lorenzo Galarza, que pretendió guarecerse bajo un árbol.—Cifra.

Notas de la Región

Zamora: Se pide incremento en el servicio nocturno de «taxis»
Salamanca: Mucha animación en la feria de ganado mular
PALENCIA

Otro premio literario ha conquistado el redactor de «El Diario Palentino», don Antonio Alamo Salazar. El jurado calificador del certamen literario convocado por la excelentísima Diputación Provincial, con motivo del quinto centenario de la muerte del marqués de Santillana, ha acordado dividir el primer premio de 5.000 pesetas, por estimar igualdad de méritos, entre el señor Alamo Salazar y el sacerdote carrión don Manuel Carrión. Así, pues, cada uno de los dos poetas premiados, percibirán 2.500 pesetas.

—Cuando circulaba en su servicio normal por la carretera de Palencia-Tinamayor el coche de la línea de viajeros de esta capital a Guardo, conducido por el vecino de Paredes de Nava, Francisco Alonso Barón, de 26 años, soltero, al llegar hacia el kilómetro 267, término municipal de Villoldo, al tomar muy abierta una curva allí existente, según comunica la Guardia Civil del puesto a cuya demarcación corresponde el lugar del suceso, debido a la carga y exceso de velocidad del vehículo, fué a chocar contra un chocho situado al lado izquierdo de la carretera, y después de recorrer unos ocho metros deslizándose por el bordillo de una alcantarilla, cayó a un terraplén de unos dos metros de altura, quedando en la cuneta, sin que milagrosamente volcara.

Vencidos los primeros instantes de angustia y espanto y conseguido de nuevo el orden entre los viajeros, se procedió a desalojar el vehículo y prestar asistencia a los heridos, afortunadamente todos ellos leves, pese a los caracteres de tragedia que pudo haber alcanzado el accidente.

SALAMANCA

La verdadera fama de las nacionales ferias ganaderas de Simancas que han comenzado, radica en la seguridad que los ganaderos tienen de vender cuanto ganado se presente en el ferial o se desee comprar, con la ventaja de que el ganado que se cria en esta provincia se adapta con facilidad en todas las regiones españolas.

Bueno, muy bueno, ha sido el primer día de estas ferias, en las que se han presentado las muletas lechales y de las que se han vendido más del noventa por ciento.

Los precios han sido superiores a los del pasado año; se vendieron las mejores muletas desde 15.000 a 17.000 pesetas; otras, de 11.000 a 14.000; muchas de 6.000 a 10.000, y varias de 4.000 a 5.000. Los muletos fueron cotizados con precios más inferiores, oscilando desde 3.500 a 11.000 pesetas cada uno.

En la última sesión de la Comisión municipal permanente, y en la sección de ruegos y preguntas, el señor Elvira de la Mano pidió a la Alcaldía que una vez que las barracas de feria que están instaladas en la avenida de Requejo, se hayan levantado, se cerque la rotonda, a fin de que los niños puedan jugar en aquel lugar sin peligro de los coches. La presidencia promete atender al ruego.

El señor Martín Chimento dice que se estudie a fondo la situación del servicio de taxis para tratar de dar solución a algunas anomalías. También solicitó que se incrementara la vigilancia nocturna por el personal encargado de dichos servicios; y por último, ruega a la Alcaldía que se señale el paso de peatones en la confluencia de las calles de la avenida de las Tres Cruces y de Víctor Gallego, que ofrece cierto peligro para los transeúntes. Todos estos ruegos fueron recogidos por la presidencia para su estudio.

—Mañana, a las doce horas, y coincidiendo con la feria mensual de ganados, el Sindicato de Ganadería celebrará en el recinto del ferial el acto de clausura del I Concurso provincial de rendimiento en leche de ganado vacuno, así como la entrega de premios por las autoridades a los ganaderos propietarios de los lotes triunfadores en el mismo.

—Por la carretera de Portugal a Zamora, en término de Cerejal de Aliste, un ciclista atrolló a una señora de 51 años, llamada Francisca López Barroso, ocasionándole heridas de gravedad.

Caminaban cogidas del brazo, cruzando la carretera, cuatro mujeres, procedentes de Cerejal con dirección a Muelas del Pan, y Dionisio Prieto Pérez, de 24 años, que montaba una bicicleta, se precipitó sobre el grupo atrollando a Francisca, que cayó al suelo violentamente, así como el ciclista, que también resultó herido.

Ambos fueron trasladados al botiquín de Muelas, donde se pudo apreciar que Francisca sufre lesiones graves en la cabeza y cuerpo, por cuya razón no se dispuso que fuera trasladada a Zamora, en tanto que se le hiciera allí mismo un reconocimiento y delicada cura.

El ciclista sufre heridas de poca consideración. La bicicleta quedó destruida.

KRUSCHEF visitará la "Expo" el 6 de octubre

Bruselas, 11.—El primer ministro ruso, Kruschef, proyecta visitar la Exposición Internacional de Bruselas el día 6 de Octubre próximo, según han revelado fuentes bien informadas de la «Expo».—Efe.

SERVICIO DE TRENES POR LA LINEA DE SEGOVIA TRENES DESCENDENTES

ESTACIONES	Carril automotor 5.051	Tranvía 3.001	Rápido 11	Tranvía 3.003	Rápido Taf 53	Tranvía 3.005	Omnibus 1.011	Tranvía 3.007	Expreso 5.215	Tranvía 5.031	Omnibus automotor 1.053	Tranvía 3.011	Carril expreso 83
Madrid, salida.....	8.25	9.15	10.40	13.15	13.50	.....	14.55	19.30	19.40	.....	21.50	22.30	.....
Villalba, llegada.....	9.01	10.21	11.16	13.50	14.26	.....	15.31	20.06	20.16	.....	22.29	23.06	.....
Cercedilla, llegada.....	9.37	10.43	11.48	14.58	.....	.....	16.05	20.49	.....	.....	23.07	.....	.....
Gudillus, llegada.....	9.55	11.03	12.03	15.15	.....	.....	16.20	21.11	.....	.....	23.22	.....	.....
San Rafael, llegada.....	9.59	11.07	12.07	15.19	.....	.....	16.24	21.16	.....	.....	23.26	.....	.....
El Espinar, llegada.....	10.04	11.12	12.13	15.25	.....	.....	16.30	21.23	.....	.....	23.31	.....	.....
Otero de Herreros, llegada.....	10.16	11.25	12.25	15.37	.....	.....	16.42	21.41	.....	.....	23.42	.....	.....
Ortiguosa del Monte, llegada.....	10.23	11.33	12.33	15.45	.....	.....	16.50	21.50	.....	.....	23.49	.....	.....
La Loba, llegada.....	10.28	11.38	12.38	15.50	.....	.....	16.55	21.56	.....	.....	23.54	.....	.....
SEGOVIA, llegada.....	10.40	11.50	12.51	14.58	16.02	.....	17.07	21.20	22.08	.....	22.10	0.05	0.33
Hontanares, llegada.....	6.50	10.45	11.35	13.00	15.01	16.10	17.45	.....	.....	.....	22.33	0.30	.....
Ahusin, llegada.....	7.03	11.00	11.50	13.15	15.16	16.25	18.01	.....	.....	.....	22.42	.....	.....
Yanguas, llegada.....	7.13	11.10	12.00	13.25	15.26	16.35	18.11	.....	.....	.....	22.53	.....	.....
Armuña, llegada.....	7.28	11.15	12.05	13.30	15.31	16.40	18.19	.....	.....	.....	23.03	.....	.....
Ortiguosa de Peñafiel, llegada.....	7.37	11.24	12.14	13.39	15.40	16.49	18.28	.....	.....	.....	23.13	.....	.....
Nava de la Asunción, llegada.....	7.54	11.31	12.21	13.46	15.47	16.56	18.50	.....	.....	.....	23.31	.....	.....
Coca, llegada.....	8.05	11.42	12.32	13.57	15.58	17.07	19.00	.....	.....	.....	23.42	.....	.....
Ciruelos de Coca, llegada.....	8.12	11.49	12.39	14.04	16.05	17.14	19.07	.....	.....	.....	23.50	.....	.....
Fuente de Santa Cruz, llegada.....	8.17	11.54	12.44	14.09	16.10	17.19	19.13	.....	.....	.....	23.56	.....	.....
Fuente Olmedo, llegada.....	8.23	12.00	12.50	14.15	16.16	17.25	19.24	.....	.....	.....	0.03	.....	.....
Olmedo de Adaja, llegada.....	8.31	12.08	12.58	14.23	16.24	17.33	19.31	.....	.....	.....	0.11	.....	.....
Medina, llegada.....	9.00	13.09	13.59	15.14	17.15	18.24	20.00	.....	.....	.....	0.45	2.05	.....
Valladolid, llegada.....	14.00	14.00	16.57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2.55	.....
Santander, llegada.....	19.40	19.40	21.30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.45	.....
Gijón, llegada.....	21.30	21.30	23.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zamora, llegada.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.30	.....	.....	.....	.....	.....
Orense, llegada.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.25	.....	.....	.....	.....	.....
Vigo, llegada.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.30	.....	.....	.....	.....	.....

TRENES ASCENDENTES

ESTACIONES	Carril expreso 84	Tranvía 3.002	Expreso 5.216	Omnibus 5.012	Tranvía 3.004	Omnibus autobuses 1.052	Tranvía 3.006	Tranvía 3.008	Rápido 12	Tranvía 5.030	Rápido Taf 54	Tranvía 5.034	Omnibus autobuses 5.054
Vigo			19,15										
Orense			22,30										
Zamora			3,30										
Gijón													
Santander	22,30								8,00		11,15		
Valladolid, salida	4,25								9,45		13,45		
Medina, salida	5,13		6,00	6,15		9,25			15,45		18,20		
Olmedo de Adaja				6,41		9,58			16,35		18,54		
Fuente Olmedo				6,48		10,08							
Fuente de Santa Cruz				6,55		10,15							
Ciruelos de Coca				7,01		10,22							
Coca				7,08		10,30							
Nava de la Asunción				7,19		10,42							
Ortiguosa de Peñafiel				7,36		11,02							
Armuña				7,46		11,13							
Yanguas				7,55		11,24							
Ahusín				8,03		11,34							
Hontanares	6,50		7,32	8,11		11,45	11,10	13,50	Martes, jueves y sábados desde 23-6-58 al 9-10-58.	18,03	19,05		
SEGOVIA llegada	7,10		7,58	8,30		12,15	11,25	14,05		18,25	19,20	20,07	20,55
salida	7,17	7,30	8,06		8,55		12,25	14,10		19,25	20,10	21,10	21,20
La Losa, llegada		7,42			9,07		12,39	14,22			19,37		21,31
Ortiguosa del Monte		7,47			9,13		12,44	14,28			19,43		21,36
Otero de Herreros		7,54			9,20		12,51	14,35			19,50		21,42
El Espinar		8,04			9,30		13,02	14,50			20,00		21,52
San Rafael		8,10			9,37		13,08	14,57			20,06		21,58
Gudillos		8,15			9,42		13,13	15,02			20,10		22,03
Cercedilla		8,28			9,57		13,29	15,17	19,19		20,28		22,16
Villalba	8,30	9,00	9,20		10,33		14,06	15,52	19,41	21,01	21,01		22,52
Madrid	9,10	9,39	10,00		11,15		14,44	16,31	20,20	21,40	21,50	21,50	23,31

NARICES A VOLUNTAD

La plástica de la nariz fué ya conocida por los antiguos indios

El cirujano tiene que tener sentido artístico

Los antiguos romanos dijeron: "Non cuique datum nasum habere"—no está dado a cada uno tener una nariz—. Una gran nariz era, entre los romanos, la señal de una distinguida ascendencia. Hoy día, las personas que tienen la nariz demasiado grande van al cirujano estético para dar la forma conveniente a la nariz. Los hombres lo hacen con menos frecuencia, puesto que para ellos una nariz grande y marcada sigue siendo todavía la señal de carácter y de virilidad, sólo cuando tienen la nariz desfigurada por algún accidente, entonces van también los hombres al cirujano. La mayoría de las personas descontentas de su nariz son las mujeres y es sorprendente lo que aquí pueden lograr los cirujanos con sus instrumentos. El cambio de una nariz puede transformar a una mujer fea en una mujer guapa. Los resultados son: éxito en la vida, éxito en el matrimonio y un nuevo optimismo.

LARGA HISTORIA

La plástica de la nariz tiene una larga historia. Los antiguos indios tenían la costumbre de cortar la nariz a los ladrones y adúlteros. Pero los afectados no se resignaban, sino que iban, si disponían del dinero necesario, a ver a un cirujano de nariz que les fabricaba una nueva nariz. Así se creó la plástica de la nariz. El médico indio Susruta describe en el siglo IX antes de J. C., en su libro de enseñanza «Ayur-Veda», cómo se hace una nueva nariz con un trozo de la piel de la frente. La plástica de la nariz india, que más tarde atravesó el Asia Menor, encontró, en 1424, un representante en Europa en el cirujano italiano Branca. Cirujanos de la familia italiana Tagliacozzi variaron en el siglo siguiente el método utilizando un trozo de la piel del brazo en vez de la frente. En el siglo XIX se siguió desarrollando la cirugía cosmética, cuyos representantes principales fueron, en Alemania, sobre todo, los célebres operadores Lexer y Joseph. A este último se debe el método, hoy día generalmente aplicado, de no efectuar ningún corte exterior, sino de trabajar por dentro.

SECTORES ESPECIALES

En la actualidad, la cirugía estética comienza ya a dividirse en una serie de sectores especiales. El especialista doctor W. J. Semmer, de Hamburgo, está convencido de que sólo la especialización garantiza los mejores éxitos. No sólo conoce a fondo la plástica de la nariz, sino que ha desarrollado también sus propios métodos de operación. En veinticinco años ha efectuado más de cincuenta operaciones sin complicación alguna; con los métodos modernos considera la intervención quirúrgica completamente inofensiva. Algunos cirujanos cortan una viruta de hueso o de cartilago del cuerpo del paciente (de la tibia, del león y del cartilago costal) y les implantan en la nueva nariz. El doctor Sommer utiliza únicamente material de la propia nariz, de manera que hace falta una sola intervención. Descompone la estructura de huesos y cartilagos de la nariz y vuelve a componer las distintas partes en otra forma.

En una operación de la nariz, el paciente recibe primero un calmante y después una eficaz anestesia local. Aparte de suprimir todo dolor, se logra de esta manera evitar la sangre del terreno de operación. Esta misma dura entre treinta minutos y hora y media. Se trabaja exclusivamente por dentro. No se efectúa ningún corte por fuera, de manera que no queda ninguna cicatriz. Después se aplica una especie de vendaje de escayola, para ocho días, que da la forma a la nueva nariz. El paciente permanece cuatro días en la clínica. El olfato y la sensibilidad no son estorbados.

El doctor Sommer indica que esta operación puede efectuarse ya en niños de doce años, mientras que antes se consideraba la edad de dieciocho a veinte años como mínimo para tales intervenciones. La nariz crece con el resto de la persona y permanece proporcional al resto de la cara, ya que no es artificial, sino del antiguo material. A veces se pone, con el tiempo, aún más bonita.

ESPECIE DE ARTISTA

Hace sesenta años, dijo Lexer ya que el cirujano estético no sólo tenía que ser médico, sino también una especie de artista. Sin sentido artístico no pueden formarse las narices correspondientes al tipo de la cara. El profesor Joseph creó unos dibujos estableciendo el «ángulo del perfil estético» de la nariz y sus variaciones. Estas normas están, en su mayoría, todavía en vigor, pero siempre hay que mirar la cara individualmente, aparte de los deseos especiales de los pacientes. No todos

los pacientes están contentos con su nueva nariz; hay gentes que hacen transformar su nariz varias veces, hasta que creen que han encontrado la forma más conveniente.

CIRUGIA PSICOLOGICA

El doctor Sommer comunica, sin embargo también, que hay una cantidad sorprendente de personas, entre ellas médicos, que rechazan una operación de la nariz. Aducen como motivo razones ideológicas e incluso religiosas. El otro extremo lo constituyen las personas que consideran un defecto, relativamente insignificante, como una tragedia extraordinaria, y quieren ope-

rase. Este hecho ha contribuido a transformar la cirugía estética, en gran parte, en una cirugía psicológica que sirve a eliminar complejos de inferioridad. El 80 por 100 de los pacientes se hacen operar porque, a consecuencia de un defecto de belleza, a veces insignificante, sufren depresiones y se encuentran perjudicados en la lucha por su existencia. El psiquiatra doctor F. Panse, de Dusseldorf, dedica a esta cuestión característica de nuestros tiempos su trabajo «Psicopatología de las deformaciones». Hoy día, cada uno puede tener la nariz que prefiera.

WALTER THEIMER

FRANCIA boicoteará cualquier debate en la O. N. U. sobre ARGELIA

París, 10.—El Gobierno presidido por el general Charles De Gaulle ha advertido a las Naciones Unidas que se abstengan de intervenir en Argelia. El ministro de Información, Jacques Scustelle, declaró al terminar una reunión del Gabinete que había durado dos horas, que Francia boicoteará cualquier debate en las Naciones Unidas sobre la situación en Argelia.

De Gaulle marchará a Argelia a los cinco días de celebrarse el referéndum, el 28 de Septiembre, y los observadores creen que una vez obtenida la mayoría en el referéndum, seguro de convertirse en el primer jefe de Estado de la V República, De Gaulle es probable que anuncie la fecha de unas nuevas elecciones generales en Argelia.

MEDIDAS CONTRA EL TERRORISMO

París, 11.—Las carreteras serán bloqueadas y se llevará a cabo un severísimo control del tráfico por las mismas, en una serie de medidas para combatir al terrorismo argelino en la Francia metropolitana, según ha anunciado el Ministerio del Interior. Se informa que también se montarán servicios especiales en las zonas «peligrosas».—Efe.

Presentan sus credenciales los nuevos embajadores en Rabat y Túnez

Rabat, 10.—La ceremonia de presentación de cartas credenciales del nuevo embajador de España en Marruecos, don Cristóbal del Castillo y Campos, ante el Soberano cherifiano, celebrada este mediodía en el Palacio de Riad, ha revestido particular brillantez y su perspectiva de conjunto ha superado en calor, majestuosidad y cordialidad los límites habituales del protocolo. Como algunos observadores han precisado, España y Marruecos se encuentran en una nueva etapa de sus tradicionales relaciones de amistad.

La importancia del ceremonial diplomático, que comenzó a las once y media de la mañana y dio fin con un cordial diálogo entre nuestro representante y S. M. Mohamed V, cuya interpretación estuvo a cargo del príncipe heredero, revelan, mediante cualquiera de sus fases, que Marruecos ha considerado hoy la presencia del embajador español en el Palacio de Riad como augurio, sobremediano expresivo, de un renovador impulso para el estrechamiento de los lazos que unen a los dos países.

Resumiendo la grata acogida que el señor Castillo y Campos tuvo en el suntuoso salón de Embajadores, ante el Monarca, el embajador de España dijo después al informador de una agencia extranjera: «Entre España y Marruecos hay sólo puntos de contacto, pero no de fricción».

Nuestro embajador pudo comprobar que las rituales fórmulas protocolarias se habían cumplido más allá de su rigor, pues no es corriente que el Gobierno en pleno asista a estos ceremoniales, como ha ocurrido en esta ocasión.

Después de presentadas las cartas credenciales, don Cristóbal del Castillo entregó al Monarca un mensaje especial del Generalísimo Franco, y esto dio oportunidad a Su Majestad para, al margen del protocolo, conversar con el embajador español durante más de quince minutos.

El soberano expresó al señor Del Castillo que «estaba persuadido de los sinceros propósitos de España y su Gobierno, con respecto a Marruecos» y recordó que «en un momento desesperado de la historia de Marruecos, el Gobierno y el pueblo españoles dieron pruebas de solidaridad y adhesión al pueblo marroquí y al trono alauita, hecho—añadió el Monarca—que perdurará entre nosotros».

Nuestro embajador recordó, por su parte, que a raíz del histórico discurso del Monarca, pronunciado en Tánger en 1947, como cónsul de España en la entonces zona internacional, informó al Generalísimo Franco que el discurso real marcaba el principio de una evolución, que conduciría, a mayor o menor plazo, hacia la independencia del país. El Rey trató entonces de los comunes intereses hispano-marroquíes con el señor Del Castillo y estimó que «no existían entre los dos pueblos dificultades que no pudieran vencerse mediante la franqueza y la lealtad».

Túnez, 10.—El nuevo embajador de España en Túnez, don Juan José Pradera, ha presentado sus cartas credenciales al Presidente Habib Burguiba.

Aquí todos los DEPORTES

ITURAT ganó la quinta etapa de la Vuelta Ciclista a Cataluña

WILKES no podrá jugar con el Levante

Lérida, 10.—La salida de Lérida ha sido dada a las 12,30 horas. Tomaron la salida los 69 supervivientes que quedan en la gran ronda catalana. A escasos kilómetros de la salida de Lérida, han escapado del pelotón principal Bicarid, Urrestarazu, Campillo y Alberti. Salieron a la caza de los anteriormente citados un grupo capitaneado por Guardiola y por el leridano Escolá. Detrás de éstos, otro pelotón, en el que figuraba al frente Miguel Poblet, se empleaba a fondo para acortar distancias.

Al llegar a Termens, los dos pelotones se reagrupan; mas los escapados, muy bien compenetrados y relevándose en cabeza constantemente, logran una ventaja de dos minutos. Unos kilómetros después, Jesús Loroño, demostrando hallarse en un buen momento, saltó rápido del pelotón, llevándose a su rueda a Moreno y Jiménez Quilez. Poco después se unió a éstos Vicente Iturat. Este grupo logra dar alcance al de cabeza en las inmediaciones de Pons, a escasos kilómetros de la meta de Oliana.

Urrestarazu es el primero en pisar la meta volante de Oliana. Cerca de Puigcerá Vicente Iturat logró destacarse ligeramente y adjudicarse la etapa. Por insólita abandonó Ametller.

La clasificación de la etapa ha sido la siguiente:

1. Vicente Iturat, 4-26-15.
2. Loroño, 4-26-22.
3. Barceló.
4. Calvet.
5. Barceló.
6. Giménez Quilez.
7. Urrestarazu.
8. Guardiola.
9. Moreno.
10. Escolá.
11. Zabaleta.
12. Campillo.
13. Fernández.
14. Bicarid.

Todos en el mismo tiempo. El grueso del pelotón, encabezado por Miguel Poblet, llegó con el tiempo de 4-29-52.

Clasificación general:

1. Barceló (Guardia de Franco), 17-20-05.
2. Montilla (Bergel), 17-22-16.
3. Escolá (Peña Solera), 17-25-42.
4. Mas (Guardia de Franco), 17-25-56.
5. Morales (Boxing), mismo tiempo.
6. Usset (Peña Solera), mismo tiempo.
7. Bertrán (Faema), 17-26.
8. Berrendero (Boxing), ídem.

Madrid, 11.—La Federación Española de Fútbol, teniendo en cuenta la edad del jugador holandés Wilkes, considera que no procede el autorizarsele a jugar en un club que milita en Segunda División. Por tanto, Wilkes no podrá alinearse en el Levante, a pesar de que se ha dado como firme su contratación por el equipo de Vallejo.

Un español en Gran Bretaña

Londres, 10.—Macedo, el actual portero titular del Fulham, equipo de Segunda División inglés, fué la revelación de la pasada temporada. Este año, el muchacho sigue por los mismos fueros, y es muy posible que de-

fienda la puerta de una selección inglesa el próximo día 24. Es hijo de un gibraltareño y una española.

El paraguayo Parodi, nuevo en Las Palmas, acaso se enfrente al Madrid

Las Palmas, 10.—El internacional paraguayo Parodi, que ha fichado por el equipo local, llegó hoy en avión, procedente de Buenos Aires. En el aeropuerto lo esperaba la directiva. Se ha enviado su documentación a la Federación Española y se espera que pueda jugar el domingo contra el Madrid.

Lusitano de Évora, vencedor en Utiel

Utiel, 10.—En el campo de El Nogueraj se ha jugado un partido amistoso de fútbol entre el Lusitano de Évora y el Club Deportivo Utiel, venciendo los portugueses por 6 a 2. Se disputaba un trofeo, donado por el ex entrenador del Club Deportivo Utiel, que hoy lo es del equipo portugués, don Lorenzo Ausina.

Cardona, portugués, solicitado por Valencia y Elche

Utiel, 10.—La directiva del Elche se trasladó a esta ciudad para tratar del fichaje del jugador del Lusitano, Cardona, que juega de extremo e interior derecha. Parece ser que todo está supeditado a lo que diga el Valencia, en virtud de compromiso adquirido con anterioridad. La cifra

sobre la que se especula parece que es de un millón de pesetas, aproximadamente.

Presentación en Zorrilla del Valladolid, que goleó al Burgos

Valladolid, 10.—El Real Valladolid se ha presentado esta tarde a la afición en un partido amistoso con el Burgos, al que venció por 7-1. Después de un primer tiempo nivelado, en el que los locales ganaban por 2-1 a continuación dominaron con intensidad. Por el Valladolid marcaron Pereda, 3; Mirlo, 3, y Beascochea 1. Por los burgaleses marcó Urtiaga.

Ayamonte, vencedor del Portimanes, se portugués

Ayamonte (Huelva), 10.—En partido de fútbol se han enfrentado esta tarde el Segunda División portugués Sporting Club Portimanes y el Ayamonte. Venció el equipo local por tantos a uno.

3-2 Barcelona-Elche, en el homenaje a César

Barcelona, 10.—Por tres goles, dos ha vencido el Barcelona al Elche en partido de homenaje a César. El primer tiempo terminó con la victoria del Elche sobre el Barcelona por dos goles a uno. Por el Elche marcaron Mezquita y Guerrero, y por el Barcelona Kubala, Kocsis y Hermes González.

ALARMA MUNDIAL en torno a los accidentes de tráfico

▲ 36.000 muertos por año en los Estados Unidos y 8.640 en Francia

Cada hora, un hombre resulta muerto en las carreteras francesas, en accidente de tráfico.

En EE. UU., y en 1955, según cuenta Rodrigo Royo en un libro sobre la vida norteamericana, ocurrieron todas estas cosas en torno al tráfico: Diez millones de accidentes; 36.000 personas muertas y 1.200.000 personas heridas, con incapacidad de más de un día para asistir al trabajo.

Al propio tiempo, eso le supuso a los Estados Unidos (donde ruedan sesenta millones de vehículos, de los que hay que renovar cinco millones cada año) unas pérdidas que se calcularon por los servicios norteamericanos en 4.400 millones de dólares. La intensidad de los accidentes adquirió graves caracteres en Nueva York, donde circulan tres millones de vehículos, y en los finales de semana clásicos.

FRANCIA

La alarma en Francia se ha dado con todo el aparato necesario para que llegue a la conciencia ciudadana. Teniendo en cuenta la población y el número de vehículos, 8.640 muertos por año dan la proporción más alta del mundo en cuanto a accidentes de tráfico. El propio ministro de Obras Públicas, señor Buron, que sólo usa la bicicleta y acude en bicicleta incluso a las sesiones parlamentarias, hizo un llamamiento a la población a través de la radiotelevisión francesa.

ESPAÑA

Por un hecho asombroso ocurre que estadísticamente, y en proporción a población y número de vehículos—Japón y España son, por este orden, los países que van a la cabeza en el número de los accidentes de tráfico.

EL EXAMEN

Un examen benévolo proporciona el carnet de conducir muchas veces a gente que no está todavía capacitada para hacerlo. La realidad es, lógicamente, que el conductor se hace con la práctica y que si no tuviera el carnet jamás podría llegar a tener esa práctica, con lo que el inconveniente de la benevolencia del examen se convierte en casi un riesgo necesario.

Pero también es cierto que, precisamente por el peligro del tráfico, hay muchos países donde cada vez se observa una mayor rigidez para conceder el permiso de conducción. Esta rigidez se observa no tanto en la pericia mecánica del conductor o del aspirante como en un reconocimiento médico, que elimina a todos aquellos que no están capacitados y que no tiene la rapidez de reflejos suficiente (estimado en 75 centésimas de segundo), que no tienen la vista y el oído en perfectas condiciones y que no tienen ninguna enfermedad que pueda ser peligrosa para conducir. Los técnicos aconsejan no conducir, siquiera, cuando se está acatarrado. A las enfermedades tradicionales que impiden conducir—como las de corazón—, se ha agregado últimamente la diabetes.

Cada cual debe reflexionar sobre su propia causa y meditar por ejemplo, que si tiene una enfermedad de corazón, un síncope que le ocurriera a 40 por hora en una calle transitada, podría causar la muerte de cinco o seis personas.

España no participa en la "guerra del bacalao"

Barcelona, 25.—Don José Heredia, presidente de una sociedad española pesquera de bacalao cuyos barcos pescan en el Atlántico Norte, ha manifestado que la «guerra del bacalao» existente entre Islandia e Inglaterra no afecta en absoluto a España, cuyas relaciones son completamente normales con el país islandés, y que las barcas españolas nunca se acercan hasta los bancos de pesca de Islandia.

La flota bacaladera española, que consta en la actualidad de 26 buques bacaladeros, más de 30 embarcaciones de las llamadas parejas, y que en un futuro próximo será incrementada con 12 buques más, pesca preferentemente en el Grand Bank de Terranova y en otros bancos menos importantes al sur del mismo. Llega como máximo a la isla de los Osos, en Noruega. Como Terranova y Groenlandia no han impuesto límites superiores a los normales de tres millas, la flota bacaladera española no tiene ninguna dificultad para realizar sus pescas con la más absoluta normalidad.—Cifra.

NUEVAS NEGOCIACIONES ENTRE EE. UU. Y MARRUECOS

Sobre las bases norteamericanas

Washington, 11.—Se informa oficialmente que se van a reanudar las conversaciones entre Marruecos y los Estados Unidos para llegar a un acuerdo sobre el estatuto de las bases norteamericanas en territorio marroquí.

Las citadas negociaciones estuvieron suspendidas durante algún tiempo, debido a las dificultades técnicas encontradas por ambas partes.

Los Estados Unidos mantienen cinco bases en Marruecos: cuatro aéreas y una naval. Todas ellas fueron construidas y contratadas con Francia durante su Protectorado.—Efe.

POSIBLES MOTORISTAS

Finanzauto, S.A.

Entrega Motocicletas LUBE y VILLOF EN CUALQUIER PLAZA DE ESPAÑA en las siguientes CONDICIONES:

LUBE 99 cc. Pago Contado	13.506,00 Ptas. más
	2.254,40 Imp. de lujo.
Pago Aplazado, Entrada	3.670,40 Ptas.
36 letras de 395 Ptas. mensuales.	
LUBE 125 cc. Pago Contado	13.951,00 Ptas. más
	2.408,00 Imp. de lujo.
Pago Aplazado, Entrada	4.339,00 Ptas.
24 letras de 560 Ptas. mensuales.	
VILLOF 125 cc. Pago Contado	13.930,00 Ptas. más
	2.492,55 Imp. de lujo.
Pago Aplazado, Entrada	4.167,55 Ptas.
36 letras de 400 Ptas. mensuales.	

En las ventas a plazos no cobramos gastos bancarios ni intereses de ninguna clase

NOTA IMPORTANTE: Naturalmente, todas estas motocicletas están plenamente garantizadas por los Fabricantes LUBE NSU, S. A., y Construcciones Mecánicas Villosa.

Concesionario: Román Sacristán Montes
San Francisco, 23 SEGOVIA

LA IMPRUDENCIA, CAUSA PRINCIPAL DE LOS INCENDIOS FORESTALES

En 1.957 se registraron 1.100 incendios que afectaron a 14.936 hectáreas

Asturias, Guipúzcoa y Barcelona, las provincias más dañadas

Madrid.—(Servicio especial de crónicas de la Agencia Logos).—Una décima parte del equivalente a la superficie que todos los años se beneficia en España con la repoblación forestal, representada por las pérdidas de bosques que anualmente ocasionan los incendios forestales. Concretamente, en 1957, los mil cien incendios de esta clase registrados en todo el territorio nacional, afectaron a 14.936 hectáreas, y en los meses de 1958, que van transcurridos, 6.008 hectáreas fueron pasto de las llamas, ocasionadas por 501 incendios.

Los meses de Febrero, Marzo, Julio, Agosto y Septiembre son los más propicios para estas catástrofes, y Asturias, Guipúzcoa y Barcelona, suelen resultar las provincias más castigadas. Calcular el valor de estas pérdidas resulta hoy más que difícil, por lo complejo, aunque es casi seguro que arrojaría cifras fabulosas, ya que al daño estricto de la madera incendiada, hay que añadir el coste de las nuevas plantaciones, el valor del tiempo perdido en el desarrollo vegetativo de la planta, o el del que se hubiera podido dedicar en esa superficie.

EL ASMA AGOBIA SU CORAZON

La sofocación y el ahogo del Asma y de la Bronquitis, envenenan su organismo, minan su energía, arruinan su salud y debilitan su corazón. En tres minutos, Mendoce circula a través de la sangre, aliviando prontamente los ataques. Desde el primer día, la flemasofocación se fluidifica, facilitando así la respiración y proporcionando un sueño reparador. No es el Mendoce, ni un narcótico, ni el cigarrillo, ni las inyecciones. Simplemente, tómense las grageas agradables y sin sabor, del Mendoce, antes de las comidas y se librará del Asma y de la Bronquitis en poco tiempo. No importa cuántos años haya padecido de estos males. Mendoce ha tenido tanto éxito, porque lleva la normalidad al enfermo y facilita su respiración, mejorándole notablemente su Asma en muy poco tiempo. Compre Mendoce a su farmacia. (C.S. 15.045)

ficie a los pastos: la producción no destruida pero dañada y, hasta incluso, la acidez que la materia orgánica provoca en el suelo y cuya acción química se discute todavía si es perjudicial o beneficiosa.

CAUSA PRINCIPAL: LA IMPRUDENCIA

La causa principal de estos incendios suele ser la imprudencia. Un cigarrillo encendido que se arroja al suelo, el taco de un cazador, el rescoldo de una fogata que sirvió para cocinar en el bosque, durante la jornada dominguera, bastan para que la catástrofe se produzca. Porque son muchos los inconscientes que ignoran, o parecen ignorar, que el bosque es un polvorín que no explota, pero que arde. Claro es que no siempre son estos imprudentes los causantes de los incendios forestales. También hay que imputar algunos a los maniáticos y a los que criminalmente, y por razones de diversa índole, se constituyen en enemigos del árbol. La Ley de Montes, aprobada no hace mucho, ha reforzado las medidas legales de defensa del bosque, contra todos estos atentados. Y aparte de otras medidas, ordena que no se podrá hacer fuego a menos de 200 metros de una mancha forestal.

EL SERVICIO DE DEFENSA

Peró el verdadero instrumento eficaz de esta lucha contra el incendio en los bosques, es el Servicio de Defensa de los Montes contra incendios, creado el 20 de Septiembre de 1955, con la misión específica de disponer las medidas de carácter preventivo que eviten el riesgo; organizar los procedimientos de lucha y proponer las medidas necesarias de seguridad, además de elaborar las estadísticas correspondientes. Aunque sólo va a cumplir tres años de actuación, la eficacia del Servicio ha quedado probada al conseguir que para el mismo número de incendios, la superficie haya disminuido, gracias a la mejora de los medios de información y a una mejor organización del personal.

Una de las innovaciones introducidas por el Servicio, ha sido la instalación en Galicia, y Soria—desde donde se extenderá a otras regiones—del servicio de radiotelefonos, aparatos telefónicos en diversos lugares estratégicos de las zonas forestales, que comunican con diversas centrales, enlazadas a su vez con la Jefatura del Distrito. Estos puestos telefónicos están a cargo de vigilantes que suministran, también, datos relativos al estado del tiempo, humedad, velocidad del viento, temperatura, lluvia o sol, factores que tanto influyen en la propagación

«CHARLOT» demanda a varios distribuidores cinematográficos

Londres, 10.—Charlie Chaplin, que se encuentra actualmente en Suiza, ha presentado una demanda judicial contra varios distribuidores cinematográficos de Londres por presentar viejas películas suyas de la época del cine mudo, en malas condiciones. «Estoy decidido—dijo a los informadores—a demandar a todos aquellos que faciliten películas viejas que no reúnan las condiciones de proyección debidas.»—Efe.

del fuego. Equipos de obreros y material adecuado, se hallan siempre dispuestos en los lugares de emplazamiento de las centrales y en la Jefatura correspondiente.

AGUA Y APALEO Las mejores armas contra el fuego forestal son el agua y el apaleo con las mismas ramas de los árboles. También se utiliza el cortafuegos, o franja de unos diez metros de anchura que, carente de vegetación, y trazada a lo largo y a lo ancho del bosque, evita, en caso de que se produzca, la propagación del incendio.

El empleo del agua se aprovecha mejor con extractores de mochila, en los que el líquido elemento se mezcla con un detergente que neutraliza la tensión del agua sobre la superficie de la planta. Una cantidad insuficiente de agua, daría origen a unas esferitas de líquido que no llegarían a mojar la materia orgánica. En tal caso, la tentativa de apagar el fuego fracasaría, de no contar, con mayor cantidad de agua. Con este fin, se utiliza el detergente mencionado.

El Servicio estudia al mismo tiempo, y tras de comprobar su eficacia en el extranjero, un sistema de prevención que permitiría informar al público en general, inclusive, acerca de la mayor o menor predisposición de los montes al incendio, según las circunstancias. Se trata de la elaboración de unas tablas en las que entran en juego, para la determinación de índices, factores como la velocidad del viento, la humedad, la cantidad de lluvia caída, etc. Estos índices pronosticarían con veinticuatro horas de antelación el riesgo posible, que podría hacerse público por la prensa y la radio.

UN GUARDA POR CADA 10.000 HECTAREAS

De todos modos, y aunque se consiguiera reducir el número de imprudentes o intencionados; aunque, con el empleo de la tracción Diesel o eléctrica, los ferrocarriles dejarán de ser otro peligro de incendio forestal, sería preciso reforzar la planilla de los guardas temporeros—sólo se reclutan para los meses de mayor riesgo—, que hoy es insignificante, en proporción a

La alegría es salud

Hace unas semanas les hablaba a ustedes del formidable valor terapéutico de la risa. Hoy insistimos sobre el mismo tema, y vamos a comentar la influencia de la alegría sobre la personalidad humana, sobre el conjunto y armonía del alma y del cuerpo.

Hace tiempo escribía Latorre que existe un aspecto de la educación, importantísimo, que, sin embargo, se tiene en poquísima consideración. Este aspecto de la educación es la alegría. «Tristeza y melancolía, fuera de la casa mía», era una de las máximas inventadas por Don Bosco. El santo la hacía poner en grandes letreros por las casas salesianas, en los patios y en las clases. Al estirbillo, un tanto sádico, de que «la letra con sangre entra», impuesto a palmateos por ese tipo de domine furibundo y pedante, el dulce Don Bosco sentó la innovación del maestro que, sin dejar de serlo, o siéndolo más que nunca, se convierte en un camarada divertido que se apodera de los corazones. Los educadores a base de jarrabe de palo crean en los niños una serie de ideas y temores torturantes, que en los hipersensibles se convertirán, andando el tiempo, en lacerantes complejos. Se ha de poseer un alma muy cándida o muy fuerte para salir indemne. Los errores de esta educación sombría se reflejan literariamente en la novela de Carlos Dickens «David Copperfield».

«La alegría no sólo es la salud moral del alma, sino el motor que conserva la salud del niño, facilita la digestión, fortifica el cuerpo, y le libera de la fatiga. Como resalta Latorre, cuando el niño está alegre se efectúan mejor en él los procesos de nutrición, y los vasos sanguíneos están más llenos.

Bajo la suave excitación de la alegría, se respira mejor y se oxigenan las más remotas células de nuestro organismo. En tal estado, la sangre no se detiene en los grandes órganos, sino que circula libremente, facilitando el metabolismo de los tejidos. Así se evitan las enfermedades, las infecciones y las congestiones. Por otra

parte, como todo el mundo sabe, cuanto más dilatado por la alegría está el corazón, más lugar nos queda para la bondad y la ternura.

Por lo tanto, hay que educar, hay que entrenar a las personas en la alegría y el optimismo. Se habla de temperamentos tristes y melancólicos. Pero sobre el temperamento actúa el medio ambiente, la educación y la cultura.

Muchos padres se empeñan en que sus hijos sean serios, porque creen que este es el camino más recto para llegar a ser unos hombres de provecho. Es un error confundir la seriedad con la perfección. La alegría del espíritu, el optimismo, la fe en una vida favorable, es una fuente inagotable de posibilidades. En cambio, la tristeza y el pesimismo crean una serie de disturbios físicos y psíquicos, que más o menos tarde orruinarán a la persona que los soporta.

Cultivemos, pues, la alegría.

DR. OCTAVIO APARICIO

PERRO EXTRAVIADO

El día 24 fué extraviado un perro de caza de las siguientes señas: Rabo largo, color blanco manchado color café, estatura media, joven, acolladora y con una cicatriz grande en el cuello. El extravió se produjo en el pueblo de Gallegos. Buena recompensa por su devolución y a quien aporte datos para su captura. Procediéndose judicialmente contra quien lo retenga u oculte. Informes a: don Félix Cuesta, avenida Estación, 10. Segovia.

PISOS MAGNIFICOS

en venta, en el lugar mejor situado de Madrid: la ampliación del barrio de la Concepción. Desembolso inicial: desde 37.000 y 30.000 pesetas. Resto del precio: 1.000 pesetas al mes durante diez años. Información y correspondencia: José Banús, S. A., Empresa Constructora, Monte Esquinza, 6. Tel. 24-86-35. Madrid

Abelardo Vergara cortó cuatro orejas y dos rabos y salió a hombros en Cehegín

Luis Miguel «Dominguín», Segura y «Cabañero» desorejaron a sus enemigos en Albacete

Andrés Hernando cortó dos orejas en San Martín de Valdeiglesias

Albacete, 10.—Primera corrida de feria. Cinco toros de don Juan Pedro Domecq, de Jerez de la Frontera, que resultaron bravos, siendo aplaudidos en el arrastre el tercero y sexto, y uno de Samuel Flores, lidiado en cuarto lugar. Asiste el ministro del Aire.

Luis Miguel «Dominguín», superior con la capa en sus dos toros. En su primero, faena buena con redondos, naturales y de pecho. Ovación. Media en su sitio que basta. Gran ovación y saludos desde el tercio, negándose a dar la vuelta al ruedo. En su segundo, el sobredo Samuel Flores, gran faena entre ovaciones y música. Pases por bajo, derechaos, naturales y de pecho. Una estocada hasta el puño y saludos desde el tercio. Ovación y música. Una estocada y descabello. Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo. En el otro, pases por alto y de pecho que se aplauden. El toro está muy quedado por exceso de castigo. Estocada hasta el puño que basta. Ovación, una oreja, vuelta y saludos desde el tercio.

José Gómez «Cabañero», faena con pases por alto, naturales y el de pecho. Aplausos. Estocada algo atravesada, un pinchazo que el toro escupe y media que mata. Ovación y vuelta. En el último veroniqua entre aplausos. Faena muy valiente entre ovaciones y música. Pases por alto, naturales, de pecho, «giralillas» y otros mirando al tendido. Una estocada. Ovación, dos orejas, vuelta y salida. El toro es aplaudido en el arrastre.

Luis Segura está bien con la capa en sus dos toros. En su primero, faena valiente con derechaos, redondos y de espaldas en cadena. Ovación y música. Una estocada y descabello. Ovación, petición de oreja y vuelta al ruedo. En el otro, pases por alto y de pecho que se aplauden. El toro está muy quedado por exceso de castigo. Estocada hasta el puño que basta. Ovación, una oreja, vuelta y saludos desde el tercio.

En Calatayud Calatayud, 10.—Novillada de feria. Uno de Guardiola para el rejoneador don Salvador Guardiola, y gró se llevas gafas oscuras?

seis de Isaías y Tulio Vázquez, de Sevilla.

Salvador Guardiola, después de una preciosa exhibición a caballo, coloca tres rejones superiores y dos pares de banderillas magníficos a los acordes de la música. Un rejón sin puntilla. Gran ovación, una oreja y vuelta.

Rafael Mariscal veroniqué entre aplausos a sus dos novillos. Faena variada al son de la música. Dos pinchazos y estocada. Ovación, una oreja y vuelta. En su segundo, faena con pases de todas las marcas al son de la música, para una estocada baja. Ovación, una oreja y vuelta.

Trinchera está valeroso con la capa y dos pares superiores. Con la muleta, faena con pases de pecho, derechaos y naturales muy buenos. Un pinchazo y media. Ovación, una oreja y vuelta. En su segundo fue ovacionado al torrear de capa. Emocionante faena con pases de todas las marcas. Música. Una estocada y descabello.

En el primero de lidia ordinaria, Antonio González intenta, sin conseguirlo, algunos lances. Faena con pases de distintas marcas, que termina con una estocada y descabello. En su segundo, faena por naturales, redondos y de otras marcas, para una estocada que basta. Ovación, dos orejas, rabo y vuelta.

Andrés Hernando, en su primero, faena brillante y variada, para una gran estocada que basta. Ovación, dos orejas y vuelta. En el quinto, faena de alio por las dificultades que ofrece el bicho, terminando de media estocada y descabello a la primera. Ovación y vuelta.

Manuel Lozano, en su primero, al dar un pase de espaldas sufre un achuchón, sin consecuencias. Poca suerte con el estoque. Silencio. En el último de la tarde estuvo breve en la faena de muleta. Mató de una entera y media estocada. Aplausos.

Un premio original

Barcelona, 10.—El Club Taurino Julio Aparicio ha adoptado el siguiente original acuerdo: A partir del día 14 de actual, en todas las corridas que se celebren en las plazas Monumental o de las Arenas, de Barcelona, se gratificará al alguacilillo con 50 pesetas en cada función que logre recoger la llave de los toriles que le lance el presidente sin que la misma caiga al ruedo.

Continúa en grave estado Conchita Moreno

Zamora, 11.—El doctor Rojo Dueñas, del sanatorio de la Milagrosa, de Benavente, donde se encuentra internada la rejoneadora Conchita Moreno D'Amico, que sufrió un grave accidente en la novillada celebrada el pasado lunes en la plaza de toros de aquella ciudad, ha dicho que Conchita continúa en grave estado. El proceso sigue su evolución normal y hasta dentro de unos días no habrá desaparecido el peligro, pues actualmente sigue en estado de coma.

Estados Unidos retirarán 1.700 "marines" más del Líbano

Washington, 10.—Los Estados Unidos tienen intención de anunciar pronto la retirada de 1.700 soldados de Infantería de Marina del Líbano, según anuncian fuentes informadas. Agregan los informantes que Estados Unidos también enviarán un batallón de «marines» de Camp Lejeune (Carolina del Sur), a unirse a la VI Flota en el Mediterráneo, lo que sería una forma de reemplazar al batallón retirado del Líbano.

Guía médica

Odontólogos y Clínicas

J. USEROS CASAS Partos y enfermedades de la mujer Consulta de 10 a 1

San Martín, 1. Teléfono 1669

DR. PEDRO USEROS Médico ex interno del Hospital de San Carlos. Ayudante de la cátedra de Urología de Madrid

Riñón, vejiga, próstata y aparato genital Consulta diaria de 11 a 2

Plaza San Martín, 1. pral. Tel. 1281

JUAN LAA INFANTE Enfermedades de la piel y venéreas

Consulta diaria de 12 a 2 y 5 a 7

Plaza de Corpus, 9. 3.º. Teléf. 1951

MIGUEL ANGEL ZAMARRON Análisis clínicos

Suspende su consulta hasta el 7 de Octubre

SEPA Vd. perder el tiempo

ADIVINANZA

Número 1.209:

Encerrado en la cárcel con mis hermanos, quietecito y tranquilo la vida paso; más si cualquiera la cabeza me roza, ese se quema.

(Solución al núm. 1.208: La espada).

CRUCIGRAMA 1.837. Por Mirospa

1	2	3	4	5	6	7	8	9

HORIZONTALES: 1. Tostar. Hagar.—2. Corona solar o lunar. Apaga el brillo de los metales.—3. Cerro que domina un llano. Monte de la isla de Creta.—4. Inclínada a los dulces. Partícula inseparable.—5. Naípe. Interjección.—6. Substancia que segregan las abejas. Números romanos.—7. Lengua. (Al revés) Húsmea.—8. Cuerpo celeste. (Al revés) En Andalucía: gracioso. 9. Gatillo del arma de fuego. Contenta. 10. Plantigrado. Demostrativo (pl.). VERTICALES: 1. Asfixiados.—2. (Al revés) Naipes. Palmera tropical.—3. (Al revés) Boba. Acusativo plural del pronombre.—4. Nombre de mujer. Adverbio.—5. Lugar destinado a guardar los huesos.—6. Nota musical. Ligadura. 7. En América: pimienta. Plural de letra.—8. Ensenada. Virgen venerada en la ciudad de Valls.—9. Que tienen alma y valor.

Solución al crucigrama número 1.836

HORIZONTALES: 1. Cené. Asa.—2. Amas. Les.—3. Misal. Lis.—4. Anal. So.—5. La opoT.—6. ociP. Te.—7. Os. Adalid.—8. niS. olisA.—9. Nos. aliS.—10. Olé. Gasa. VERTICALES: 1. Camaleón.—2. émina. Sino.—3. Nasa. Sol.—4. esaloca. Se.—5. Lépidio.—6. Al. sopalaG.—7. Sel. Lila.—8. Asis. Tisis.—9. soredasa.

LAS PLANTAS ENEMIGAS

Parece increíble que existan plantas cuya mutua hostilidad sea tan grande: que no puedan vivir unas junto a otras; sin embargo, tal acontece con los cardos y la colza. Si un campo está infectado de cardos, planta que se propaga con más rapidez que fuera de desear, para destruirlos, lo mejor es arar el suelo y sembrar colza. Los cardos serán irremisiblemente aniquilados. Otras plantas antagónicas son la rosa y la reseda. Entre ellas es la antipatía tan profunda que si en un florero se ponen flores de las dos clases mezcladas, el resultado será que ambas pierdan su fragancia, y al poco tiempo su frescura. También existen plantas que pudieran llamarse asesinas. Una de éstas es la «humea elegans» que a veces se encuentra en los invernaderos, la cual exhala un olor muy parecido al de la piel de Rusia. La «humea» envenena, materialmente, a todas las demás plantas que estén próximas a ella. El responsable de un periódico de jardinería escribe dando cuenta de cómo una plantita en un tiesto de su invernadero, hizo que las hojas de un melocotoneo plantado en un tiesto situado a treinta centímetros más allá de la mortífera planta se secaron y esto es mucho más extraño cuanto que las raíces de los dos vegetales no podían tener contacto alguno, puesto que se hallaban en diferentes tiestos.

NEGRITO

—Mira un torero negro en el tendido!—le dice una mujer a otra.—¿Lo ves?

—¿Pero cómo vas a ver a un negro si llevas gafas oscuras?

LA RENFE INDEMNIZARA EN LOS RETRASOS DE MERCANCÍAS

Próximamente entrarán en vigor los nuevos plazos de transporte aprobados por el Gobierno

Madrid, 11.—La Renfe pondrá próximamente en vigor los nuevos plazos de transporte, recientemente aprobados por el Gobierno. Con esta medida, sumamente favorable para el público, la Red Nacional se obliga a poner en manos de los destinatarios las mercancías a ella encomendadas en un plazo de tiempo mucho más corto que los que rigen en la actualidad, e incluso aventajan en rapidez a los vigentes en antiguas compañías.

Es importante destacar que estos plazos, que entrarán en vigor muy pronto, no será el tiempo normal que se invertirá en el transporte, sino que éste quedará muy por bajo de ellos, no sólo para mantener la mayor distancia con los límites que bordean las sanciones económicas que ella misma se ha fijado, sino por el propio interés que la Red tiene en activar todo lo posible los transportes para satisfacción de sus clientes y en beneficio de su propia economía de explotación.

En el espíritu de modernización que anima la reorganización de la Renfe, resalta como novedad en nuestro país el régimen de indemnizaciones por retrasos, que es tanto como ofrecer al usuario la garantía del plazo indicado. Este sistema responde al criterio general, actualmente aplicado en otros países europeos, y es evidente que supone para el público una interesante modalidad en los casos en que, pese a los esfuerzos de la Red, no se pueda evitar algún retraso.

Diez mil pesetas de multa al tenor Bastianini, en Bilbao

Se negó a seguir cantando y rechazó una medalla de oro que se le concedió

Bilbao, 10.—En el VII Festival de Ópera, organizado por la Asociación Bilbaína de Amigos de la Ópera, y que se celebra en el teatro Arrieta, tenía que recibir esta noche el tenor Ettore Bastianini la primera medalla de oro de la entidad, distinción que ha rechazado.

Se representaba, con el local completamente lleno de público, la famosa ópera de Rossini «El barbero de Sevilla», y al atacar la «cavatina», Ettore Bastianini lo hizo a destiempo. La corrección de los espectadores se manifestó en que no hubo protestas.

hi siseos y en que al terminar la representación el artista fue aplaudido calurosamente, con la sola excepción de algún silbido, proveniente de las localidades superiores. Sin embargo, el tenor se negó a salir a saludar y se encerró en su camarino. Tampoco quiso recibir la medalla de oro de la Asociación Bilbaína de Amigos de la Ópera, que iba a imponerle su vicepresidente en un fin de fiesta que se tenía que celebrar a continuación.

El espectáculo tuvo que suspenderse, y fue entonces cuando el público manifestó su disgusto por la desatención del tenor al rechazar la medalla y privarles del recital de canciones sueltas que estaba anunciado.

DIEZ MIL PESETAS DE MULTA AL TENOR BASTIANINI

Bilbao, 10.—El gobernador civil ha publicado la siguiente nota:

«Anoche, durante la representación en el teatro Arrieta de la ópera «El barbero de Sevilla», el tenor Ettore Bastianini mantuvo una actitud desairada y de manifiesta desconsideración hacia el público que asistía a la función, lo que motivó que fuera detenido por orden de la autoridad gubernativa, quedando después en libertad, tras haberle sido impuesta por dicha autoridad la multa de 10.000 pesetas».

BASTIANINI SE OFRECE A UN DESAGRAVIO

Ettore Bastianini abandonó Bilbao con dirección a Madrid. No obstante, poco después de iniciar el viaje por carretera, volvió a la capital vizcaína alrededor de las cuatro de la madrugada para visitar a los rectores de la A. B. A. O. y ofrecerse a ellos para interpretar una ópera cualquiera de su repertorio, aunque tuviera que rescindir cualquier compromiso anterior en otras capitales (según sus palabras), a fin de desagraviar al pueblo de Bilbao y aceptar el homenaje que se le iba a tributar y la medalla de oro de la A. B. A. O., que rechazó en un momento de irreflexión.

Todavía no se sabe la determinación tomada por la Asociación Bilbaína de Amigos de la Ópera.

Interesante informe español en la Conferencia de Átomos para la Paz

Ginebra, 10.—Los científicos españoles han presentado un interesante informe en la Conferencia de los Átomos para la Paz, sobre la medición de la energía de pequeñas partículas atómicas.

El informe indica que las técnicas españolas están al día con respecto a los métodos básicos empleados en el campo de la medición de la energía de los neutrones, según han podido apreciar los observadores.—Efe.

LA PAZ EN FORMOSA CUELGA DE UNA BALANZA

Newport (Rhode Island, Estados Unidos), 10.—El Presidente Eisenhower regresará mañana a Washington para informar al pueblo por la radio y televisión de la situación en Formosa, dice la Casa Blanca.

El secretario de Prensa de la Casa Blanca, James Hagerty, dijo que será «un importante informe al pueblo norteamericano y, por el asunto que trata, también para el mundo sobre la situación en el estrecho de Formosa».—Efe.

Taipeh no puede ya romper el bloqueo rojo y EE. UU. preparan un desembarco para ayudar a suministrar y llevar tropas a Quemoy

Nueva York, 10.—Cecil Brown, corresponsal de la cadena de radio NBC en Taipeh, ha informado que las fuerzas norteamericanas preparan una operación anfibia de desembarco para situar a las fuerzas nacionalistas y los suministros en las playas de Quemoy en veinticuatro horas. Brown, que cita como origen de su informe «fuentes no revelables», dice que la Armada de los Estados Unidos ignorará el límite de doce millas declarado por los comunistas y navegará directamente bajo el alcance de los cañones comunistas para romper el bloqueo.

Esta información del corresponsal de la NBC no ha podido ser confirmada por ninguna otra clase de fuentes.

Brown afirma que el generalísimo Chan Kai Chék ha ejercido presión en este sentido sobre los jefes militares norteamericanos, alegando que su propia escuadra no puede romper el bloqueo, y añade que los norteamericanos han notificado a Washington que la mencionada operación se hace necesaria.

Agrega el informante que serán enviados aviones nacionalistas para bombardear las posiciones artilleras comunistas y que aviones a reacción de los Estados Unidos patrullarán por la zona. Según él, «la paz cuelga de una balanza» y los norteamericanos esperan que los comunistas no disparen contra los navíos norteamericanos. Han declarado que devolverán el fuego si los comunistas disparan.—Efe.

«ESTAMOS COMPROMETIDOS A DEFENDER FORMOSA Y PESCADORES», DICE EL SECRETARIO DEL EJERCITO

Singapur, 11.—El secretario del Ejército de los Estados Unidos, Wilber M. Brucker, ha declarado que la fuerza combinada de las naciones libres desde Corea a Pakistán es «adecuada y poderosa para prevenir una posible agresión comunista».

Sobre la crisis en los Estrechos de Formosa, Brucker dijo que los Estados Unidos están comprometidos a defender Formosa y Pescadores y «otros lugares que el Presidente de los Estados Unidos pueda determinar».

Terminó diciendo que las fuerzas

en Formosa eran adecuadas para rechazar un eventual ataque rojo y que sería altamente peligroso para los comunistas ignorar las «muy sinceras advertencias de los Estados Unidos».

Lecheros, a la cárcel en Ciudad Real, por vender leche adulterada

Ciudad Real, 10.—La autoridad gubernativa ha dispuesto el ingreso en prisión de los industriales lecheros Francisco Peláez y Luciano Arévalo, de esta capital; José María Castellano, de Poblachuela, y Modesto Gallego, de Migelturra, por vender leche adulterada.—Cifra.

ASEGURADO: En las incidencias o conflictos de asistencia que tengas en el Seguro de Enfermedad, acude a la Inspección de Servicios Sanitarios; ella te ayudará y orientará en sus problemas, aconsejándote legalmente y en conciencia.

HA MUERTO EN ACCIDENTE D. Alfredo Guijarro Alcocer, ex director general de Radiodifusión

El coche en que viajaba con su familia chocó contra un camión

Barcelona, 10.—Don Alfredo Guijarro Alcocer, que durante varios años fue director general de Radiodifusión, ha resultado muerto en accidente de automóvil.

En el kilómetro 24 de la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, el auto en que viajaba, en unión de su esposa, doña Carmen Fernández Miret; su hija, Carmen Guijarro Fernández, y un amigo de la familia, chocó contra un camión que circulaba en dirección contraria.

La colisión fue muy violenta y resultaron heridos los cuatro ocupantes del mismo, que inmediatamente fueron trasladados a esta ciudad, al Hospital Clínico, donde, a poco de ingresar, falleció don Alfredo Guijarro. A su esposa le fueron apreciadas heridas de pronóstico menos grave e igual diagnóstico a los otros dos lesionados. Después de una cura de urgencia fueron llevados a una clínica particular. El cadáver del señor Guijarro, que contaba 56 años de edad, fue trasladado al Instituto Anatómico Forense.

La noticia del suceso ha causado general sentimiento en esta ciudad, donde el señor Guijarro y su familia gozaban de generales simpatías.

Al parecer, en el momento de ocurrir el accidente los señores de Guijarro habían abandonado la villa de Sitges.

El amigo de la familia que resultó herido es, al parecer, el prometido de la hija del señor Guijarro.

Don Alfredo Guijarro Alcocer nació en Huelva el 23 de Octubre de 1902. Ingresó en la Escuela Naval Militar con el número 1 en 1918 y después de salir con el grado de alférez de navío cursó estudios de ingeniero de radio en París. Efectuó la campaña de Alhucemas y ganó por oposición la cátedra de Radio de la Escuela de Náutica de Barcelona, destino que abandonó, marchando al extranjero por persecución política. Al iniciarse el Movimiento volvió a España y fue destinado a la Jefatura de Transmisiones del departamento de El Ferrol.

Fue vicerrector del Instituto «Leonardo Torres Quevedo», de Física Aplicada, y jefe de la Sección de Electricidad del Instituto «Alonso de Santa Cruz». A fines de 1942 fue nombrado director general de la Red Española de Radiodifusión, y a principios de 1945, director general de Radio Nacional de España y jefe del Servicio Nacional de Radiodifusión.

NORMAS PARA LA APERTURA DE AUTOSERVICIOS DE ALIMENTACIÓN

Madrid, 11.—La Comisaría General de Abastecimientos y Transportes ha hecho pública la siguiente nota:

«Puesta en marcha la primera fase de la red de Supermercados de la Comisaría, se están recibiendo numerosas peticiones de apertura de autoservicios por los comerciantes—sólo en la última semana superaron los centenares—, y con objeto de aclarar las perspectivas inmediatas de dichas solicitudes, se hace constar lo siguiente:

1.º La apertura de autoservicios de alimentación por parte de los comerciantes está prevista y reiteradamente anunciada por la superioridad.

2.º Este sistema comercial tiene unas características propias, reconocidas por los comerciantes con anterioridad a los propios organismos estatales, que permiten obtener, como se ha comprobado por esta Comisaría General, grandes beneficios para el consumidor y una retribución para el comerciante de autoservicios superiores a la recibida en la actual estructura.

3.º Por esta razón, y para garantizar tanto al público como al propio comerciante la normal orientación que deben seguir los autoservicios a instalar, se están estudiando las normas, por demás sencillas, de orden fiscal y económico que regulen dicho sector comercial.

4.º El trámite a seguir es el siguiente:

a) Todo comerciante o grupo de los mismos que desee instalar un autoservicio deberá dirigirse con los datos que describan su propósito a la Dirección General de Comercio Interior (Almagro, 33, Madrid), en la que se tramitará el expediente recabando el oportuno informe sindical.

Solís Ruiz preside en Pontevedra un acto en memoria de los 45 falangistas ahogados en 1950

Pontevedra, 10.—Antes de llegar a la isla de San Simón, y en el mismo lugar de la tragedia marítima del año 1950, en que perecieron cuarenta y tres afiliados a la Guardia de Franco, se procedió a la bendición de la cruz cuyo pie figura una placa con la siguiente inscripción: «Camaradas de la Guardia de Franco: ¡Presentes! 1950-1958». En esta ceremonia ofició el capellán castrense y párroco de Bouzas, don José Fernández Suárez, y a continuación se rezó un responso.

El gobernador civil, señor Fernández Martínez, pronunció unas palabras en las que recordó las pruebas de hermandad con la Falange dadas por los marineros del pueblo de Cesantes, con motivo de aquella tragedia, y la actuación ejemplar del gobernador civil de entonces, señor Solís Ruiz, terminando rogando al Altísimo concediera el eterno descanso de las cuarenta y tres víctimas, que eran naturales de Bilbao, León, Alicante, Santiago, Madrid, Palencia, Salamanca, Porriño, Logroño, Toledo, Valladolid, Castilla, Zamora, Orense y Lugo. Seguidamente, el ministro secretario general del Movimiento y el gobernador civil, con otras autoridades, procedieron a lanzar al agua tres coronas de laurel.

El señor Solís Ruiz invocó el nombre de los caídos de la Guardia de Franco en aquel lugar, y todos los asistentes contestaron con un «¡Presente!».

Se puso término a la ceremonia con el canto del «Cara al Sol», y el señor Solís se dirigió a la isla de San Simón, donde presidió una reunión del Consejo Provincial del Movimiento.—Cifra.

Johannesburgo, 11.—La primera intervención quirúrgica del mundo con un paciente en estado hipnótico se ha realizado en esta ciudad.

Charles Smuttleworth, de 22 años, ha sufrido la amputación de su brazo izquierdo en una operación que duró cuarenta minutos.—Efe.

Se asegura que hay petróleo en Marruecos

Se busca también en Larragueta (Navarra)

Rabat, 10.—En el ministerio Economía se han recibido diversas ofertas de compañías petrolíferas norteamericanas y de Alemania occidental para realizar prospecciones en terrenos de Tafílet, la región del Rif.

En los círculos financieros de esta capital se dice que estas ciudades guardan relación con trabajos que se llevan a cabo en el ministerio de Obras Públicas para realizar proyectos inmediatos de carreteras que pongan en comunicación directa a Fez y su provincia con el Mediterráneo.—Efe.

Pamplona, 10.—Han comenzado con ritmo acelerado los trabajos de sondeo en busca de petróleo, en la zona de Larragueta, la falda del monte de San Cristóbal, a quince kilómetros de la capital.

12 MUERTOS en accidente de aviación

Anchorage (Alaska), 10.—Un avión de transporte militar se ha estrellado en la base de las Fuerzas Aéreas de Elmendorf. Los primeros informes dan cuenta de que han perecido en el accidente doce personas de las diecinueve que iban a bordo del bimotor.

Parece que la causa de que el avión se estrellase al despegar fue el fallo de un motor, ha declarado un portavoz de la Fuerza Aérea.

Primera operación en el mundo a un paciente en estado hipnótico

Johannesburgo, 11.—La primera intervención quirúrgica del mundo con un paciente en estado hipnótico se ha realizado en esta ciudad.

Charles Smuttleworth, de 22 años, ha sufrido la amputación de su brazo izquierdo en una operación que duró cuarenta minutos.—Efe.

El señor Solís Ruiz invocó el nombre de los caídos de la Guardia de Franco en aquel lugar, y todos los asistentes contestaron con un «¡Presente!».

Se puso término a la ceremonia con el canto del «Cara al Sol», y el señor Solís se dirigió a la isla de San Simón, donde presidió una reunión del Consejo Provincial del Movimiento.—Cifra.

Johannesburgo, 11.—La primera intervención quirúrgica del mundo con un paciente en estado hipnótico se ha realizado en esta ciudad.

Charles Smuttleworth, de 22 años, ha sufrido la amputación de su brazo izquierdo en una operación que duró cuarenta minutos.—Efe.

LIBROS, REVISTAS, IMPRESOS DE LARGA TIRADA, TRABAJOS COMERCIALES

Encárguelos en los talleres tipográficos de

EL ADELANTADO